ŚLĄSKO-DĄBROWSKI
DZIENNIK WOJEWÓDZKI

NR 10 KATOWICE, DNIA 10 KWIETNIA **1946**

Poz. T R E Ś Ć: Str.

DZIAŁ URZĘDOWY

145
OBWIESZCZENIE
MINISTRA SPRAW WOJSKOWYCH

z dnia 2 sierpnia 1939 r.

w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej o obowiązku odstępowania zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów dla celów obrony Państwa.

(Przedruk z Dz. U. R.P. Nr 74, poz. 502, z d. 18 sierpnia 1939 r.)

Na podstawie art. 2 dekretu Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 26 lipca 1939 r. o zmianie rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej o obowiązku odstępowania zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów dla celów obrony Państwa (Dz. U. R. P. Nr 67, poz. 455) ogłaszam w załączniku do obwieszczenia niniejszego tekst jednolity rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 8 listopada 1927 r. o obowiązku odstępowania zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów dla celów obrony Państwa (Dz. U. R. P. Nr 66 poz. 496 z 1938 r.) z uwzględnieniem zmian wynikających:

1) z ustawy z dnia 30 marca 1939 r. o zmianie rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej o obowiązku odstępowania zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów dla celów obrony Państwa (Dz. U. R. P. Nr 28 poz. 182)

2) z dekretu Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 26 lipca 1939 r. o zmianie rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej o obowiązku odstępowania zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów dla celów obrony Państwa (Dz. U. R. P. Nr 67, poz. 455) — z zastosowaniem ciągłej numeracji artykułów i ustępów.

Minister Spraw Wojskowych: Kasprzycki

Załącznik do obw. Min. Spraw Wojsk. z dnia 2 sierpnia 1939 r. (poz. 502).

ROZPORZĄDZENIE
PREZYDENTA RZECZYPOSPOLITEJ

o obowiązku odstępowania zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów dla celów obrony Państwa.

Na podstawie art 44 ust. 6 Konstytucji i ustawy z dnia 2 sierpnia 1926 r. o upoważnieniu Prezydenta Rzeczypospolitej do wydawania rozporządzeń z mocą ustawy (Dz. U. R. P. Nr 78 poz. 443) postanawiam co następuje:

Art. 1.

Od chwili wybuchu wojny lub zarządzenia mobilizacji potrzebne dla zaopatrzenia armii zwierzęta pociągowe, wozy, pojazdy mechaniczne i rowery mogą być uzyskane w drodze poboru.

Art. 2.

1. Z chwilą wybuchu wojny albo zarządzenia mobilizacji ogólnej albo częściowej powstaje z mocy samego prawa obowiązek odstępowania Państwu na jego żądanie i za stosownym wynagrodzeniem na własność tych zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów, które zostaną w sposób niniejszym rozporządzeniem przepisany uznane za potrzebne i zdatne dla wojska.

2. Rada Ministrów może wprowadzić powyższy obowiązek na wniosek Ministra Spraw Wojskowych także w czasie pokojowym, gdy tego wymagać będzie interes obrony Państwa.

Art. 3

Obowiązek o którym mowa w art. 2 ciąży na wszystkich właścicielach i posiadaczach zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów z wyjątkami przewidzianymi niniejszym rozporządzeniem.

Art. 4.

1. Obowiązek, określony w art. 2 ust. 1, trwa przez czas wojny lub pozostawania wojska albo marynarki wojennej (ich części) w stanie zmobilizowanym. Termin

ustania tego obowiązku ogłasza w drodze obwieszczenia Minister Spraw Wojskowych.

2. W przypadku określonym w art. 2 ust. 2, obowiązek trwa do czasu uchylenia go przez Radę Ministrów.

Art. 5.

1. Za zwierzęta pociągowe w rozumieniu niniejszego rozporządzenia uważa się wszelkie zwierzęta, które w istniejących w Państwie stosunkach gospodarczych używane są do jazdy pod wierzch, w zaprzęgu lub jako juczne.

2. Za wozy uważa się wszelkie lądowe środki przewozowe, poruszane siłą ludzką lub zwierzęcą, wraz z przedmiotami, przeznaczonymi do ich utrzymania i użytkowania nie wyłączając uprzęży.

3. Za pojazdy mechaniczne uważa się pojazdy poruszane przez umieszczony na nich silnik i nie biegnące po szynach, wraz z przedmiotami przeznaczonymi do ich utrzymania i użytkowania.

Art. 6.

1. W czasie trwania obowiązku, o którym mowa w art. 2 ust. 1. wzbroniony jest wywóz zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów poza granicę Państwa bez zezwolenia właściwych władz państwowych. W przypadku określonym w art. 2 ust. 2 zakaz taki wprowadzić może Rada Ministrów.

2. Rozporządzenie wykonawcze określi władze, upoważnione do udzielania zezwoleń, i tryb ich udzielania.

Art. 7.

Obowiązkom, przewidzianym niniejszym rozporządzeniem nie podlegają:

1. Prezydent Rzeczypospolitej co do zwierząt pociągowych, wozów pojazdów mechanicznych i rowerów objętych etatem;
2. osoby, korzystające w myśl prawa międzynarodowego z prawa zakrajowości, co do zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów służących do użytku osobistego lub urzędowego tych osób i ich orszaku.

Art. 8

1. Od poboru i próbnego poboru wolne są:
   1) ogiery i klacze pełnej krwi angielskiej oraz innych ras, które oznaczy rozporządzenie Ministra Spraw Wojskowych wydane w porozumieniu z Ministrem Rolnictwa i Reform Rolnych,
   2) ogiery uznane za odpowiednie do hodowli na podstawie art. 4 ust. (2) ustawy z dnia 13 marca 1934 r. o nadzorze nad hodowlą koni,
   3) klacze wysokoźrebne i klacze ze źrebiętami ssącymi do 4 miesięcy po oźrebieniu,
   4) zwierzęta pociągowe w wieku poniżej 4 lat,
   5) zwierzęta pracujące stale w kopalniach pod powierzchnią ziemi.
2. W przypadkach szczególnej potrzeby Rada Ministrów może uchylić w całości lub części stosowanie przepisów ust. 1.

Art. 9.

1. Od poboru i próbnego poboru mogą być zwolnione te zwierzęta pociągowe, wozy, pojazdy mechaniczne i rowery, za których zwolnieniem przemawiać będzie ważny interes publiczny.

2. Warunki oraz tryb zwalniania i uchylania zwolnień określi rozporządzenie wykonawcze.

Art. 10.

Zastosowanie przepisów niniejszego rozporządzenia do zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów, stanowiących własność Państwa lub stanowiących własność prywatną, lecz przez urzędy państwowe dla wykonywania czynności urzędowych zakontraktowanych, ureguluje rozporządzenie wykonawcze.

Art. 11.

Do występowania wobec osób, w art. 3 wymienionych, z żądaniem spełnienia ciążących na nich z mocy niniejszego rozporządzenia obowiązków uprawnione są władze administracji ogólnej. Do władz tych należy również nadzór nad należytym wykonaniem tych obowiązków, przy czym w razie potrzeby przysługuje im prawo żądania pomocy wojska w granicach przepisów o używaniu wojska do pomocy władz cywilnych w wypadkach wyjątkowych.

Art. 12.

Ministrowie: Spraw Wojskowych, Spraw Wewnętrznych, Rolnictwa i Reform Rolnych oraz Komunikacji mogą wydawać wszelkie zarządzenia, potrzebne do utrzymania ewidencji znajdujących się na obszarze Państwa zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów.

Art. 13.

1. W razie zarządzenia spisu zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów obowiązane są osoby w art. 3 wymienione, na wezwanie właściwych władz administracji ogólnej zgłosić we właściwym urzędzie państwowym (samorządowym) wszystkie w ich posiadaniu znajdujące się zwierzęta pociągowe, wozy, pojazdy mechaniczne i rowery w czasie, przez władze te wskazanym.

2. Wymienione wyżej osoby mogą być również wezwane do zgłaszania we właściwym urzędzie państwowym (samorządowym) i w trybie, który będzie określony odpowiednim rozporządzeniem, zmian zaszłych od chwili ostatniego zgłoszenia w stanie posiadania zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych, i rowerów.

3. Sposób przeprowadzenia spisu i zgłoszenia zmian określą szczegółowo rozporządzenia wykonawcze.

Art. 14.

1. W celu sprawdzenia zdatności zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów dla potrzeb wojska może być w odpowiednich odstępach czasu w całym Państwie lub w pewnych jego częściach zarządzony przegląd tychże.

2. W razie zarządzenia przeglądu, osoby, wymienione w art. 3 obowiązane będą na wezwanie właściwych władz administracji ogólnej przedstawiać posiadane zwierzęta pociągowe, wozy, pojazdy mechaniczne i rowery do przeglądu w czasie i miejscu, przez władze te wskazanych.

3. Przegląd dokonywany ma być przy uwzględnieniu interesu służby publicznej oraz warunków gospodarczych i lokalnych.

4. Od obowiązkowego dostawienia do przeglądu zwolnione są zwierzęta wyszczególnione w art. 8.

5. W razie niewykonania obowiązku, o którym mowa w ust. 2. oraz w wypadkach uzasadnionych wątpliwości co do istnienia warunków, zwalniających od przeglądu, może być zarządzone przymusowe dostawienie zwierząt pociągowych, wozów pojazdów mechanicznych i rowerów.

Art. 15

1. Przeglądu, o którym mowa w art. 14. dokonywają organa, powołane w tym celu przez Ministra Spraw Wojskowych w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych lub z Ministrem Komunikacji.

2. Organa te orzekają o zdatności przedmiotów świadczenia dla potrzeb wojska.

3. Orzeczenie to nie podlega zaskarżeniu.

4. Przy przeglądzie zwierząt pociągowych, i wozów poszczególnych gmin powinien być obecny przełożony odnośnej gminy względnie wyznaczony przez niego zastępca, który obowiązany jest udzielać wszelkich informacyj, dotyczących zwierząt pociągowych i wozów z tej gminy.

5. Obowiązki i prawa organów, dokonywających przeglądu, oraz sposób jego dokonywania, określi szczegółowo rozporządzenie wykonawcze.

Art. 16.

1. Minister Spraw Wojskowych ustala ogólne zapotrzebowanie zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów, które w przypadkach przewidzianych w art. 2 ma być pokryte w drodze poboru z całego obszaru Państwa.

2. Rozdziału powyższego zapotrzebowania na poszczególne województwa powiaty, gminy i gromady dokonywają władze wojskowe na podstawie zarządzeń Ministra Spraw Wojskowych, wydanych w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych i innymi interesowanymi Ministrami. Gdy wzgląd na nieodzowną potrzebę wojenną tego wymaga, Minister Spraw Wojskowych może zmienić rozdział tego zapotrzebowania na poszczególne województwa, powiaty, gminy i gromady.

3. Przy ustalaniu ogólnego zapotrzebowania oraz

rozdziale tego zapotrzebowania na województwa, powiaty, gminy i gromady należy brać pod uwagę potrzeby gospodarki społecznej oraz zdolność świadczenia ludności w granicach dopuszczalnych przez wzgląd na potrzebę wojska.

Art. 17.

1. Pobór zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów może być zarządzony bądź na obszarze całego Państwa bądź w pewnych tylko częściach jego i obejmować może wszystkie lub pewne tylko gatunki i rodzaje zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów.

2. Odpowiednie zarządzenia wydaje Minister Spraw Wojskowych w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych.

Art. 18.

1. W razie zarządzenia poboru, osoby, wymienione w art. 3 obowiązane są na wezwanie właściwych władz przedstawić w miejscu i w czasie, przez władze te wskazanych, te z posiadanych przez siebie zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów, które przy przeglądzie uznane zostały za zdatne dla potrzeb wojska, ponadto powinny być do przeglądu i poboru przedstawione wszystkie te zwierzęta pociągowe, wozy, pojazdy mechaniczne i rowery, które nie były do przeglądu przedstawione.

2. Przepis ustępu ostatniego art. 14 stosuje się także do poboru.

3. Jeżeli pobór nie był poprzedzony przeglądem, mają być na wezwanie właściwych władz do przeglądu i poboru przedstawione wszystkie te zwierzęta pociągowe, wozy, pojazdy mechaniczne i rowery, które podlegają przeglądowi według niniejszego rozporządzenia.

Art. 19.

1. Ustanawia się następujące komisje poborowe:
   1) komisję poborową zwierząt pociągowych — do przeprowadzenia poboru zwierząt pociągowych i wozów:
   2) komisję poborową pojazdów mechanicznych — do przeprowadzenia poboru pojazdów mechanicznych;
   3) komisję poborową rowerów — do przeprowadzenia poboru rowerów.
2. Orzeczenie komisji poborowej nie ulega zaskarżeniu.

Art. 20.

1. W skład komisji poborowej zwierząt pociągowych wchodzą:
   1) Jako przewodniczący:
      — oficer, wyznaczony przez Ministra Spraw Wojskowych lub upoważnioną przez niego władzę wojskową;
   2) Jako członkowie:
      a) przedstawiciel ludności wyznaczony przez powiatową władzę administracji ogólnej:
      b) wojskowy lekarz weterynaryjny, wyznaczony przez dowódcę okręgu korpusu (równorzędnego), albo **cywilny lekarz weterynaryjny** (państwowy, samorządowy lub wolnopraktykujący), **wyznaczony lub powołany na zapotrzebowanie dowódcy okręgu korpusu (równorzędnego) przez powiatową władzę administracji ogólnej;** w razie niemożności wyznaczenia lekarza weterynaryjnego powołuje się do komisji podoficera weterynaryjnego lub osobę znającą się na zwierzętach pociągowych.

2. Przy poborze zwierząt pociągowych i wozów z poszczególnych gmin powinien być obecny przełożony gminy lub wyznaczony przez niego zastępca oraz sołtysi (podsołtysi); przełożony gminy (jego zastępca), sołtysi (podsołtysi) obowiązani są na żądanie przewodniczącego komisji udzielać wszelkich informacji, dotyczących zwierząt pociągowych i wozów pochodzących z tej gminy (gromady) oraz kontrolować stawiennictwo powołanych (wezwanych) do poboru.

3. Poboru wozów i uprzęży komisja dokonywa bez udziału lekarza weterynaryjnego (podoficera weterynaryjnego).

Art. 21.

W skład komisji poborowej pojazdów mechanicznych wchodzą:
1. Jako przewodniczący:
   oficer wyznaczony przez Ministra Spraw Wojskowych lub upoważnioną przez niego władzę wojskową;
2. Jako członkowie:
   a) urzędnik administracji spraw wewnętrznych, wyznaczony przez powiatową władzę administracji ogólnej;
   b) przedstawiciel ludności, wyznaczony przez powiatową władzę administracji ogólnej.

Art. 22.

W skład komisji poborowej rowerów wchodzą:
1) jako przewodniczący — oficer, wyznaczony przez Ministra Spraw Wojskowych lub upoważnioną przez niego władzę wojskową oraz:
2) przedstawiciel ludności, wyznaczony przez powiatową władzę administracji ogólnej.

Art. 23.

1. O konieczności pobrania przedmiotu świadczenia rozstrzyga przewodniczący komisji poborowej.

2. **Za podstawę orzeczenia komisji** przy poborze zwierząt pociągowych należy przyjąć **opinię lekarza weterynaryjnego** lub osoby, wyznaczonej w jego zastępstwie.

3. Nie stawienie się do komisji przedstawiciela ludności lub lekarza weterynaryjnego (podoficera weterynaryjnego) nie wpływa na ważność przeprowadzenia poboru.

4. Zakres działania oraz sposób urzędowania komisji poborowych prawa i obowiązki przewodniczącego i członków komisji oraz innych osób, biorących udział w czynnościach komisyj poborowych, określa rozporządzenie wykonawcze.

Art. 24.

1. Wysokość wynagrodzenia za odstąpione przy poborze zwierzęta pociągowe, wozy, pojazdy mechaniczne i rowery określa komisja poborowa na podstawie cennika, wydanego przez Ministra Spraw Wojskowych w porozumieniu z Ministrami: Spraw Wewnętrznych, Skarbu, Rolnictwa i Reform Rolnych, Komunikacji oraz Przemysłu i Handlu lub z innymi właściwymi Ministrami.

2. W przypadkach, gdy chodzi o przedmioty nie objęte cennikiem, wysokość wynagrodzenia oznacza komisja poborowa na podstawie wniosków biegłych, wyznaczonych przez powiatową władzę administracji ogólnej.

Art. 25.

1. Wynagrodzenie za odstąpione Państwu na własność przy poborze zwierzęta pociągowe, wozy, pojazdy mechaniczne i rowery będzie wypłacone w gotówce lub asygnatami.

2. Warunki i sposób wypłaty wynagrodzenia określa rozporządzenie wykonawcze.

3. Warunki i terminy wykupu asygnat ustala Minister Skarbu, któremu zarazem służy prawo ustalania oprocentowania oraz warunków odstępowania asygnat przez ich pierwotnych posiadaczy.

Art. 26.

1. Odstąpione Państwu na własność przy poborze zwierzęta pociągowe, wozy, pojazdy mechaniczne i rowery w warunkach, określonych w art. 2 ust. 2 mogą być na podstawie zarządzenia Ministra Spraw Wojskowych zwrócone poprzednim właścicielom (posiadaczom), jeżeli interes obrony Państwa nie będzie wymagał zatrzymania tych przedmiotów na stałe i jeżeli wynagrodzenie za odstąpione przedmioty nie zostało jeszcze wypłacone.

2. Poprzedni właściciele (posiadacze) odstąpionych przy poborze zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów będą obowiązani przyjąć je z powrotem, przy czym otrzymują jedynie wynagrodzenie za czas zatrzymania tych przedmiotów oraz odszkodowanie w razie ich uszkodzenia.

3. Sposób ustalania i wypłaty wynagrodzenia oraz odszkodowania, przewidzianych w ustępie poprzednim, określi rozporządzenie Ministra Spraw Wojskowych w porozumieniu z Ministrem Skarbu i innymi właściwymi ministrami.

Art. 27.

1. Minister Spraw Wojskowych w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych może zarządzić w czasie

pokoju w poszczególnych częściach Państwa próbny pobór zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów.

2. Przedstawione do próbnego poboru zwierzęta pociągowe, wozy, pojazdy mechaniczne i rowery zostaną po ich przeglądzie przez komisje poborowe albo niezwłocznie posiadaczom zwrócone, albo zatrzymane przez władze wojskowe na przeciąg nie dłużej dni 14.

3. W przypadkach szczególnej potrzeby, stwierdzonej uchwałą Rady Ministrów, przedmioty te mogą być przez władze wojskowe zatrzymane na przeciąg czasu dłuższy niż dni 14.

4. W warunkach, określonych w art. 2, przedmioty zatrzymane przed powstaniem tych warunków podczas próbnego poboru mogą przejść na własność Państwa bez powtórnego przedstawienia ich na komisje poboru rzeczywistego, za wynagrodzeniem równym cenie szacunkowej, ustalonej przy poborze próbnym, niezależnie od wynagrodzenia za czas zatrzymania od dnia poboru próbnego do dnia zawiadomienia o przejęciu na własność Państwa.

5. Przepis ustępu ostatniego art. 14 stosuje się także do próbnego poboru.

6. Posiadacze zatrzymanych przy poborze próbnym zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów otrzymują stosowne wynagrodzenie.

7. W przypadkach uszkodzenia lub zniszczenia zatrzymanych przy próbnym poborze zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów przysługuje posiadaczom tychże odpowiednie odszkodowanie.

8. Sposób ustalania i wypłaty wynagrodzenia względnie odszkodowania ze Skarbu Państwa określi rozporządzenie Ministra Spraw Wojskowych, wydane w porozumieniu z zainteresowanymi ministrami.

Art. 28.

1. Roszczenia do Skarbu Państwa z tytułu dopełnienia obowiązków, przewidzianych w art. 2, winny być pod rygorem ich utraty zgłoszone najdalej w ciągu roku od terminu, określonego w myśl art. 4.

2. Roszczenia do Skarbu Państwa z tytułu dopełnienia obowiązku, przewidzianego art. 27 winny być pod rygorem ich utraty zgłoszone najdalej w ciągu 3 miesięcy od dnia zwrotu przedmiotu świadczenia względnie od zawiadomienia o jego zniszczeniu.

Art. 29.

Powództwa przeciwko Skarbowi Państwa z tytułu niedostatecznej wysokości przyznanego wynagrodzenia względnie odszkodowania mogą być zgłaszane w drodze sądowej w terminie 3 miesięcy od dnia otrzymania zawiadomienia o decyzji w sprawie przyznania wynagrodzenia względnie odszkodowania.

Art. 30.

1. Osoby w art. 3 wymienione ponoszą:

1) koszty i ryzyko, połączone z dostawieniem zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów oraz ich utrzymaniem do chwili przedstawienia ich do przeglądu, poboru lub próbnego poboru, tudzież koszty i ryzyko w drodze powrotnej od chwili zwolnienia tych przedmiotów z przeglądu, poboru lub poboru próbnego;

2) takież koszty i ryzyko w przewidzianych w art. 14, 18 i 27 przypadkach przymusowego dostawienia do przeglądu, poboru lub próbnego poboru, o ile stwierdzony zostanie brak przyczyn zwalniających od obowiązku przedstawienia do przeglądu, poboru lub próbnego poboru; koszty te będą ustalane i ściągane przez władze administracji ogólnej.

2. Gminy obowiązane są dostarczyć bezpłatnie lokali i placów, potrzebnych do przeprowadzenia przeglądu, poboru lub próbnego poboru.

3. *Wszelkie inne* z zastosowania niniejszego rozporządzenia wynikające koszty *obciążają Skarb Państwa, z wyjątkiem kosztów podróży i diet funkcjonariuszy ciał samorządowych, które pokryte być mają z budżetu ciał samorządowych.*

Art. 31.

1. Osoby uchylające się od spełnienia obowiązków niniejszym rozporządzeniem przewidzianych, jak również przepisami o prowadzeniu ewidencji zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów, wydanymi na podstawie art. 12 lub podające przy zarządzonym w myśl art. 13 spisie niezgodne ze stanem rzeczywistym szczegóły, będą karane w drodze administracyjnej grzywną do wysokości wartości odnośnego przedmiotu świadczenia lub aresztem do 3 miesięcy; w przypadku szczególnie ciężkich uchybień mogą być zastosowane obie kary.

2. W razie niedostarczenia bez usprawiedliwionych powodów przedmiotu świadczenia do poboru (art. 18 ust. 1) można obok wymienionych kar orzec także konfiskatę przedmiotu przestępstwa, a jeżeli przestępca nie jest jego właścicielem, karę pieniężną równającą się wartości tego przedmiotu.

3. Do orzekania o czynach karalnych, przewidzianych niniejszym rozporządzeniem, powołane są powiatowe władze administracji ogólnej.

4. Żądanie skierowania sprawy na drogę postępowania sądowego nie wstrzymuje ściągnięcia grzywny.

Art. 32.

Wykonanie niniejszego rozporządzenia porucza się Ministrowi Spraw Wojskowych i Ministrowi Spraw Wewnętrznych w porozumieniu z innymi interesowanymi ministrami.

Art. 33.

1. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

2. Równocześnie traci moc obowiązującą ustawa z dnia 21 lutego 1922 r. o obowiązku odstępowania zwierząt pociągowych i wozów na rzecz Państwa (Dz. U. R. P. Nr 21, poz. 166) i rozporządzenia, wydane na jej podstawie.

146.

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRÓW: SPRAW WOJSKOWYCH, SPRAW WEWNĘTRZNYCH I SKARBU

z dnia 31 lipca 1939 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami Spraw Zagranicznych, Rolnictwa i Reform Rolnych, Przemysłu i Handlu, Komunikacji oraz Poczt i Telegrafów

w sprawie wykonania rozporządzenia Prezydenta R. P. z dnia 8. listopada 1927 r. o obowiązku odstępowania zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów dla celów obrony Państwa.

(Przedruk z Dz. U. R. P. Nr 90, poz. 580, z dnia 5 września 1939 r.)

Na podstawie art. 6 ust. (2), art. 8 ust. (1) pkt. 1), art. 9 ust. (2), art. 10, 13 ust. (3), art. 15 ust. (5), art. 23 ust. (4), art. 25 ust. (2), art. 26 ust. (3), art. 27 ust. (8) rozporządzenia Prezydenta R. P. z dnia 8 listopada 1927 r. o obowiązku odstępowania zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów dla celów obrony Państwa (Dz. U. R. P. z 1939 r. Nr 74, poz. 502) zarządza się, co następuje:

Rozdział I.

Przepisy ogólne.

§ 1.

1. Artykuły, powołane w rozporządzeniu niniejszym bez bliższego określenia oznaczają przepisy rozporządzenia Prezydenta R. P. z dnia 8 listopada 1927 r. o obowiązku odstępowania zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów dla celów obrony Państwa (Dz. U. R. P. z 1939 r. Nr 74, poz. 502).

2. Paragrafy, powołane w rozporządzeniu niniejszym bez bliższego określenia, oznaczają przepisy rozporządzenia niniejszego.

Do art. 5. § 2.

1. Obowiązek odstępowania zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów, obejmuje również obowiązek odstępowania przedmiotów niezbędnych do ich utrzymania i prawidłowego użytkowania.

2. Za przedmioty niezbędne do utrzymania i prawidłowego użytkowania zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów uważa się:

1) uzdzienice i postronki (łańcuchy), a co do koni przysposobienia wojskowego konnego ponadto rzędy wierzchowe używane do ćwiczeń przysposobienia wojskowego konnego;
2) uprząż, naczynia do karmienia i pojenia zwierząt pociągowych (obroczniaki i wiadra) oraz latarnie i klucze do nakrętek osiowych;
3) narzędzia należące do wyposażenia pojazdów mechanicznych, zapasowe ogumienie i inne przedmioty wyszczególnione w załączniku Nr 1 oraz zapas materiałów pędnych i olejów wystarczających na przebycie 150 km.;
4) narzędzia i inne przedmioty należące do wyposażenia rowerów, wyszczególnione w zał. Nr 2.

Do art. 6.

§ 3.

W czasie wojny i mobilizacji lub w razie wprowadzenia przez Radę Ministrów zakazu przewidzianego w art. 6 ust. 1. niezależnie od uzyskanych zezwoleń na wywóz za granicę zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów w myśl obowiązujących przepisów, posiadacze tych przedmiotów ubiegający się o ich wywóz za granicę, powinni uzykać zezwolenie na wywóz, wydane na podstawie rozporządzenia niniejszego.

§ 4.

1. Podanie o zezwolenie na wywóz należy wnieść do powiatowej władzy administracji ogólnej, właściwej ze względu na miejsce stałego postoju przedmiotu wywozu.

2. W podaniu należy przytoczyć:
1) imię i nazwisko (firmę) oraz miejsce zamieszkania właściciela (posiadacza) przedmiotu (siedzibę firmy);
2) miejsce stałego postoju przedmiotu wywozu;
3) dokładną ilość i opis przeznaczonych do wywozu przedmiotów; co do zwierząt pociągowych należy ponadto podać ich kategorię wojskową i wiek, a co do pojazdów mechanicznych — ich dane rejestracyjne;
4) kraj do którego wywozi się przedmioty wymienione w art. 6 oraz imię, nazwisko (firmę) i miejsce zamieszkania odbiorcy (siedzibę firmy);
5) uzasadnienie konieczności wywozu.

3. Powiatowa władza administracji ogólnej po sprawdzeniu okoliczności przytoczonych w podaniu przedstawia je wraz ze swym wnioskiem wojewódzkiej władzy administracji ogólnej do decyzji.

§ 5.

1. Zezwoleń na wywóz udziela wojewódzka władza administracji ogólnej w porozumieniu z dowódcą okręgu korpusu (terytorialnym dowódcą równorzędnym) właściwym dla miejsca stałego postoju przedmiotu wywozu.

2. Od orzeczenia wojewódzkiej władzy administracji ogólnej służy interesowanemu odwołanie do Ministra Spraw Wewnętrznych, który rozstrzyga ostatecznie w porozumieniu z Ministrem Spraw Wojskowych oraz innym właściwym Ministrem.

Do art. 7.

§ 6.

1. Do osób korzystających z prawa zakrajowości przyrównany jest zawodowy personel obcych urzędów konsularnych, jeżeli posiada obywatelstwo państwa wysyłającego.

2. Dowodem uprawniającym do korzystania ze zwolnienia od obowiązku odstępowania Państwu zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów, są legitymacje wydawane przez Ministerstwo Spraw Zagranicznych stwierdzające przywileje dyplomatyczne lub konsularne tych osób.

3. Zwolnienie od obowiązku odstępowania Państwu zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów, w stosunku do osób korzystających z prawa zakrajowości i immunitetów konsularnych stosowane jest z zastrzeżeniem wzajemności.

Do art. 8.

§ 7.

Od poboru i próbnego poboru wolne są w myśl art. 8 pkt. 1):
1) ogiery i klacze pełnej krwi angielskiej; wysokie półkrwi angielskiej, czystej krwi arabskiej, arabskie chowane w czystości krwi, czystej krwi angloarabskiej, oraz wysokiej półkrwi angloarabskiej, wpisane do jednej z ksiąg stadnych prowadzonych na podstawie ustawy z dnia 13 marca 1934 r. o nadzorze nad hodowlą koni (Dz. U. R. P. Nr 32, poz. 284);
2) klacze półkrwi angielskiej, arabskiej, angloarabskiej, rasy huculskiej i typu pociągowego, wpisane jednocześnie:
a) do jednej z ksiąg stadnych koni prowadzonych na podstawie ustawy z dnia 13 marca 1934 r. o nadzorze nad hodowlą koni i
b) do rejestru hodowlanego, prowadzonego przez związek hodowców koni przy jednej z izb rolniczych.

§ 8.

Okoliczności, że ogiery i klacze odpowiadają warunkom, określonym w art. 8 pkt. 1) i 2) stwierdzają:
1) dla ogierów i klaczy wymienionych w § 7 pkt. 1) świadectwa, wydane przez instytucje prowadzące księgi stadne koni o wpisaniu ogiera lub klaczy do jednej z następujących ksiąg stadnych:
a) polskiej księgi stadnej koni pełnej krwi angielskiej;
b) polskiej księgi stadnej koni wysokiej półkrwi angielskiej;
c) polskiej księgi stadnej koni arabskich czystej krwi;
d) polskiej księgi stadnej koni arabskich chowanych w czystości krwi;
e) polskiej księgi stadnej koni angloarabskich czystej krwi;
f) polskiej księgi stadnej koni angloarabskich wysokiej półkrwi.
2) Dla klaczy wymienionych w § 7 pkt. 2) świadectwa wydane przez instytucje prowadzące księgi stadne koni półkrwi angielskiej, arabskiej i angloarabskiej, rasy huculskiej i typu pociągowego o wpisaniu klaczy do jednej z tych ksiąg, wraz ze świadectwami wydanymi przez związek hodowców przy izbach rolniczych o wpisaniu klaczy do rejestru hodowlanego związku;
3) dla ogierów wymienionych w art. 8 pkt. 2) świadectwa uznania wydawane w myśl ustawy z dnia 13 marca 1934 r. o nadzorze nad hodowlą koni (Dz. U. R. P. Nr 32, poz. 284) z wyjątkiem świadectw uznania wystawionych w myśl § 12 rozporządzenia Ministra Rolnictwa i Reform Rolnych w sprawie wykonania ustawy o nadzorze nad hodowlą koni (Dz. U. R. P. z 1935 r. Nr. 52, poz. 339).

§ 9.

Okoliczność, że dane zwierzę pracuje w kopalni stale pod ziemią (art. 8, pkt. 5) stwierdza zaświadczenie wystawione przez okręgowy urząd górniczy właściwy ze względu na miejsce stałego postoju zwierzęcia pociągowego.

§ 10.

Za klacze wysokoźrebne (art. 8, pkt. 3) uważa się klacze będące w ostatnich 3 miesiącach ciąży.

§ 11.

Właściciele zwierząt wymienionych w art. 8 są wolni od dostawienia tych zwierząt do przeglądu poboru i próbnego poboru.

Do art. 9.

§ 12.

Ze względu na ważny interes publiczny mogą być zwolnione od poboru i próbnego poboru:
1) zwierzęta pociągowe, wozy, pojazdy mechaniczne i rowery przedsiębiorstwa państwowego — Polskie Koleje Państwowe i Spółki Akcyjnej: „Francusko-Polskie Towarzystwo Kolejowe“ oraz przedsiębiorstw samorządowych i prywatnych lub zakontraktowane przez wymienione przedsiębiorstwa, niezbędne dla potrzeb komunikacji w czasie wojny, jeżeli okoliczności powyższe zostaną potwierdzone przez Ministra Komunikacji (Dyrektora Kolei) lub wojewódzką władzę administracji ogólnej,
2) zwierzęta pociągowe, wozy, pojazdy mechaniczne i rowery, stanowiące własność lub będące w stałym użytkowaniu przemysłu wojennego, niezbędne dla wytwórczości wojennej jeżeli okoliczności powyższe zostaną stwierdzone zaświadczeniem wydanym przez właściwego Ministra lub upoważnione przez niego władze,

3) zwierzęta pociągowe, wozy, pojazdy mechaniczne i rowery stanowiące własność państwowego przedsiębiorstwa „Polska Poczta, Telegraf i Telefon". Spółki Akcyjnej „Polskie Radio", „Polskiej Akcyjnej Spółki Telefonicznej", oraz Spółdzielni z ogr. odp. „Grupa Techniczna" niezbędne do utrzymania w ruchu wymienionych przedsiębiorstw, jak również prywatne zakontraktowane do powyższego celu, jeżeli okoliczności powyższe zostaną potwierdzone przez Ministra Poczt i Telegrafów (Dyrektora Okręgu Poczt i Telegrafów);
4) zwierzęta pociągowe, wozy, pojazdy mechaniczne i rowery stanowiące własność Banku Polskiego oraz monopoli państwowych, niezbędne dla ich funkcjonowania w czasie wojny, jeżeli okoliczność powyższa zostanie stwierdzona przez Ministra Skarbu,
5) zwierzęta pociągowe, wozy, pojazdy mechaniczne i rowery stanowiące własność związków i instytucyj samorządowych, jeżeli wojewódzka władza administracji ogólnej potwierdzi konieczność zwolnienia od poboru;
6) zwierzęta pociągowe, wozy, pojazdy mechaniczne i rowery, stanowiące własność prywatną, zakontraktowane do prac wykonywanych przez władze samorządowe, instytucje ubezpieczeń społecznych oraz przedsiębiorstwa, monopole i inne instytucje państwowe nie wymienione w pkt. 1) i 3), jeżeli wojewódzka władza administracji ogólnej potwierdzi konieczność zwolnienia od poboru,
7) zwierzęta pociągowe, wozy, pojazdy mechaniczne i rowery, należące do straży pożarnej i pogotowia ratunkowego, niezbędne do pełnienia zadań tych instytucyj;
8) zwierzęta pociągowe, wozy, pojazdy mechaniczne i rowery, należące lub służące do użytku instytucyj ubezpieczeń społecznych, zakładów i instytucyj użyteczności poblicznej, oraz zakładów o szczególnej doniosłości gospodarczej lub społecznej;
9) zwierzęta pociągowe, wozy i pojazdy mechaniczne służące do użytku przedsiębiorstw przemysłowych, handlowych i składowych oraz gospodarstw wiejskich i niezbędne do wypełniania przez te przedsiębiorstwa lub gospodarstwa obowiązku świadczeń rzeczowych, nałożonego w drodze zarządzenia nakazu lub umowy, jeżeli konieczność zwolnienia od poboru potwierdzi władza, która zarządzenie lub nakaz wydała albo umowę zawarła,
10) zwierzęta pociągowe, wozy, pojazdy mechaniczne i rowery, niezbędne dla wykonywania zadań aprowizacyjnych jeżeli wojewódzka władza administracji ogólnej potwierdzi konieczność zwolnienia od poboru,
11) konie, wozy, pojazdy mechaniczne i rowery stanowiące własność Państwa, znajdujące się w zarządzie państwowych zakładów chowu koni oraz majątków rolnych, przeznaczonych na prowadzenie tych zakładów;
12) zwierzęta pociągowe, wozy, pojazdy mechaniczne i rowery, stanowiące własność prywatną żołnierzy, funkcjonariuszów państwowych i samorządowych oraz pracowników przedsiębiorstw państwowych, a służące im do wykonywania czynności służbowych.

§ 13.

1. Wnioski lub podania o zwolnienie z powodów wymienionych w § 12 należy zgłaszać do powiatowej władzy administracji ogólnej (w Warszawie do Kom. Rządu na m. st. Warszawę), właściwej ze względu na miejsce stałego postoju zwierząt pociągowych wozów, pojazdów mechanicznych lub rowerów.

2. Wnioski lub podania o zwolnienie powinny zawierać:
1) imię i nazwisko (firmę) oraz dokładny adres właściciela lub posiadacza przedmiotu (siedzibę firmy);
2) miejsce stałego postoju przedmiotów;
3) ilość, dokładny opis i kategorię wojskową (co do zwierząt pociągowych — również wiek — co do pojazdów mechanicznych ich dane rejestracyjne), wszystkich posiadanych przedmiotów z wyszczególnieniem tych przedmiotów, o których zwolnienie proszący stara się;
4) uzasadnienie konieczności zwolnienia.

3. *Powiatowa* Władza Administracji Ogólnej (Komisariat Rządu na m. st. Warszawę) przesyła zgłoszone wnioski i podania do właściwego dowódcy okręgu korpusu (terytorialnego dowódcy równorzędnego).

4. Dowódca Okręgu Korpusu (terytorialny dowódca równorzędny), w zależności od możności pokrycia zapotrzebowania wojskowego, wydaje ostateczną decyzję, przekazując ją powiatowej władzy administracji ogólnej (Komisariat Rządu na m. st. Warszawę), która powiadamia proszącego, zaopatrując dokumenty ewidencyjne (dowody tożsamości koni, dowody rejestracyjne lub potwierdzenia zgłoszenia do ewidencji pojazdów mechanicznych) odpowiednią wzmianką.

5. Jeżeli wydanie decyzji nie nastąpiło przed dniem poboru lub próbnego poboru należy konie, wozy, pojazdy mechaniczne i rowery doprowadzić do komisji poborowej, przedstawiając odpis wniesionego podania (wniosku) o zwolnienie przewodniczącemu komisji, który na tej podstawie decyduje ostatecznie.

§ 14.

Zwolnienie od poboru wydane w warunkach określonych §§ 12 i 13 ważne jest do odwołania.

§ 15.

Zwierzęta pociągowe, wozy, pojazdy mechaniczne i rowery zwolnione od poboru i próbnego poboru, podlegają wszelkim zarządzeniom, mającym na celu ujęcie ich w ewidencję oraz stwierdzenie okoliczności stanowiących podstawę do zwolnienia.

Do art. 10.

§ 16.

1. Przepisy rozporządzenia niniejszego co do przeglądu, próbnego poboru i poboru nie stosuje się do:
1) zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów stanowiących własność Państwa, należących do etatowego wyposażenia władz rządowych oraz stanowiących własność związków samorządowych, lecz pozostających w stałym użytkowaniu dla celów służbowych władz rządowych;
2) koni hodowlanych stanowiących własność Państwa.

2. Inne wymienione w ust. 1 zwierzęta pociągowe, wozy, pojazdy mechaniczne i rowery, stanowiące własność Państwa lub własność prywatną, lecz przez urzędy państwowe do wykonywania czynności urzędowych zakontraktowane, podlegają przepisom rozporządzenia niniejszego i mogą być przez dowódcę okręgu korpusu (terytorialnego dowódcę równorzędnego) zwolnione od poboru i próbnego poboru jeżeli właściwy Minister lub wojewódzka władza administracji ogólnej stwierdzi tego potrzebę.

Rozdział II.

Ewidencja zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów.

A. Spis zwierząt pociągowych i wozów.

Do art. 12—13.

§ 17.

1. Minister Spraw Wewnętrznych w porozumieniu z Ministrami Sraw Wojskowych oraz Rolnictwa i Reform Rolnych zarządza w razie potrzeby spis zwierząt pociągowych na obszarzę całego Państwa lub określonej jego części.

2. Zarządzenie o spisie podają do publicznej wiadomości powiatowe władze administracji ogólnej najpóźniej na 3 dni przed terminem rozpoczęcia spisu.

3. W zarządzeniu o spisie wymienić zwierzęta pociągowe, podlegające spisowi oraz sposób i termin zgłoszenia ich do spisu.

§ 18.

1. Właściciele (posiadacze) zwierząt pociągowych, podlegających spisowi są obowiązani zgłosić je w terminie, wskazanym w zarządzeniu o spisie pisemnie lub ustnie w zarządzie gminy, właściwym dla miejsca stałego postoju zwierzęcia.

2. Jeżeli zgłoszenia nie dokonano we właściwym terminie lub dokonano je niewłaściwie, zarząd gminy wy-

wa właściciela (posiadacza) zwierzęcia pociągowego do osobistego stawienia się, oraz może zarządzić również doprowadzenie zwierzęcia pociągowego.

§ 19.

Na podstawie dokonanych zgłoszeń zarządy gmin sporządzają wykazy spisowe zwierząt pociągowych.

§ 20.

1. Celem utrzymania wykazów spisowych w stanie aktualności, posiadacze zwierząt pociągowych są obowiązani na żądanie właściwego zarządu gminy (§ 18 ust. 1) zgłaszać wszelkie zmiany zaszłe co do zwierząt pociągowych od chwili ostatniego zgłoszenia.

2. Zarząd gminy przeprowadza zgłoszone zmiany w wykazach spisowych.

§ 21.

Jako podstawę dla ewidencji koni czteroletnich i starszych ustanawia się:

1) dowód tożsamości konia;
2) gminne księgi ewidencyjne koni wraz ze skorowidzami do nich.

których wzory ustala Minister Spraw Wewnętrznych w porozumieniu z Ministrami Spraw Wojskowych oraz Rolnictwa i Reform Rolnych.

§ 22.

1. Dowody tożsamości konia wydają podczas przeglądu organa wojskowe powołane do przeprowadzenia przeglądu.

2. Dowód ten wydaje się dla każdego konia oddzielnie i wystawia się na nazwisko właściciela. W przypadkach, gdy osoba właściciela nie jest znana, dowód tożsamości konia wystawia się na nazwisko posiadacza.

3. Gminne księgi ewidencyjne koni oraz skorowidze do nich prowadzą zarządy gmin (wiejskich i miejskich) właściwe ze względu na miejsce stałego postoju konia. Na obszarze górnośląskiej części województwa śląskiego może wojewoda upoważnić naczelników urzędów okręgowych do prowadzenia tych ksiąg i skorowidzów.

§ 23.

Właściciele (posiadacze) koni są obowiązani:

1. W czasie użytkowania konia poza obrębem gminy (miasta), w której koń ma stałe miejsce postoju, posiadać przy sobie dowód tożsamości konia.

2. Przy każdym odstąpieniu prawa własności (posiadania) innej osobie:

a) przekazać jej jednocześnie dowód tożsamości konia, który osoba jest zobowiązana przyjąć,
b) zgłosić w urzędzie prowadzącym ewidencję koni w terminie siedmiodniowym pozbycie konia: z dniem zgłoszenia, wszelkie obowiązki, wynikające z rozporządzenia niniejszego, a związane z posiadaniem odstąpionego konia, przechodzą na nowego właściciela (posiadacza).

3. Zgłaszać w urzędzie prowadzącym ewidencję koni w terminie siedmiodniowym nabycie konia lub zmianę stałego miejsca postoju, przedstawiając jednocześnie dowód tożsamości konia, celem poczynienia w nim zmian.

4. Zgłaszać w urzędzie prowadzącym ewidencję koni w terminie siedmiodniowym inne zmiany dotyczące posiadanego konia jak: padnięcie, kradzież, kastrację itp. przedstawiając jednocześnie dowód tożsamości konia.

5. Przedstawiać na każde wezwanie organów władz rządowych i samorządowych dowód tożsamości konia.

6. W razie wywozu konia za granicę Państwa — przedstawić dowód tożsamości konia w Urzędzie Celnym.

§ 24.

1. W razie zniszczenia, zgubienia lub kradzieży dowodu tożsamości konia, właściciel (posiadacz) konia jest obowiązany najdalej *do dni siedmu donieść* o tym urzędowi prowadzącemu ewidencję koni w celu uzyskania *odpowiedniego zaświadczenia* i wnieść podanie o wydanie duplikatu.

2. Duplikat dowodu tożsamości konia będzie wydawany przez rejonowego inspektora koni, na podstawie wniesionego podania, do którego należy dołączyć zaświadczenie o zgłoszeniu zniszczenia, kradzieży lub zguby dowodu tożsamości konia, a nadto w przypadkach zagubienia lub kradzieży, — dowód unieważnienia, ogłoszonego jednorazowo w Dzienniku Wojewódzkim właściwego Województwa, a na obszarze m. st. Warszawy w Warszawskim Dzienniku Wojewódzkim dla obszaru m. st. Warszawy.

3. Dokonywanie jakichkolwiek zmian lub poprawek w dowodzie tożsamości konia przez osoby nieuprawnione do tego, będzie uważane za zniszczenie dowodu tożsamości i pociąga za sobą obowiązek uzyskania duplikatu, niezależnie od pociągnięcia winnego do odpowiedzialności karnej.

§ 25.

1. Minister Spraw Wewnętrznych w porozumieniu z Ministrami Spraw Wojskowych oraz Rolnictwa i Reform Rolnych, zarządza w razie potrzeby prowadzenie ewidencji w sposób przewidziany w §§ 17—24 również koni w wieku poniżej 4 lat oraz ewidencji innych zwierząt pociągowych niż koni.

2. W razie potrzeby Ministrowie wymienieni w ust. 1 zarządzają również spisy wozów oraz prowadzenie ich ewidencji na zasadach określonych w §§ 17—24.

B. Spis pojazdów mechanicznych i rowerów.

§ 26.

1. Minister Spraw Wewnętrznych w porozumieniu z Ministrami Spraw Wojskowych i Komunikacji zarządza w razie potrzeby spis pojazdów mechanicznych na obszarze całego Państwa lub określonej jego części.

2. Zarządzenie o spisie podają do publicznej wiadomości *powiatowe władze* administracji ogólnej — w drodze obwieszczeń najpóźniej na 7 dni przed terminem rozpoczęcia spisu.

3. W obwieszczeniu należy wymienić rodzaje pojazdów mechanicznych, podlegających spisowi oraz sposób i termin zgłoszenia do spisu.

§ 27.

1. Właściciele (posiadacze) pojazdów mechanicznych podlegających spisowi, są obowiązani zgłosić je w terminie wskazanym w obwieszczeniach — powiatowej władzy administracji ogólnej, właściwej dla miejsca stałego postoju pojazdu mechanicznego.

2. *Zgłoszenia należy dokonać na piśmie według wzoru ustalonego zarządzeniem Ministrów: Spraw Wewnętrznych, Spraw Wojskowych i Komunikacji.*

3. Jeżeli zgłoszenia nie dokonano w nakazanym terminie lub dokonano je wadliwie, powiatowa władza administracji ogólnej wzywa właściciela (posiadacza) pojazdu mechanicznego do osobistego stawienia się oraz może zarządzić dostawienie pojazdu mechanicznego.

§ 28.

Minister Spraw Wewnętrznych w porozumieniu z Ministrami Spraw Wojskowych i Komunikacji zarządza w razie potrzeby spisy i prowadzenie ewidencji rowerów według zasad przepisanych dla pojazdów mechanicznych.

Do art. 14 i 15.

C. Przegląd koni i wozów.

§ 29.

1. Przegląd ogólny koni na obszarze całego Państwa zarządza Minister Spraw Wewnętrznych w porozumieniu z Ministrami: Spraw Wojskowych oraz Rolnictwa i Reform Rolnych.

2. Przeglądy na obszarze poszczególnych powiatów zarządzają i terminy ich ustalają powiatowe władze administracji ogólnej w porozumieniu z wojskowymi organami, powołanymi do przeprowadzenia przeglądu.

§ 30.

Organami wojskowymi, powołanymi do przeprowadzenia przeglądów koni, są rejonowi inspektorowie koni.

§ 31.

W razie zarządzenia przeglądu koni właściciele (posiadacze) ich obowiązani są osobiście lub przez osoby, do tego upoważnione, doprowadzić je na miejsce i w czasie oznaczonym w zarządzeniu wraz ze wszystkimi posiadanymi dokumentami (ewidencyjnymi, sanitarnymi, hodowlanymi itp.); konie powinny być doprowadzone do przeglądu z uździenicami i postronkami.

§ 32.

1. Koni chorych na choroby zakaźne lub o nie podejrzanych, nie należy dostawiać do przeglądu.

2. Chorobę zakaźną lub podejrzenie o nią stwierdza zaświadczenie lekarza weterynarii. W razie nieposiadania takiego zaświadczenia, posiadacz konia ma przedstawić zaświadczenie przełożonego gminy, oparte na stwierdzeniu lekarza weterynarii, że koń jest chory na

chorobę zaraźliwą lub znajduje się w kontumacji z tego powodu.

§ 33.

1. Organa, dokonywające przeglądu, kierują całym postępowaniem, dotyczącym przeglądu i wydają wszelkie niezbędne zarządzenia do jego należytego przeprowadzenia oraz ujęcia koni w ewidencję, komunikując o ważniejszych zarządzeniach o charakterze stałym powiatowym władzom administracji ogólnej.

2. Zabezpieczenie ładu i spokoju na miejscu przeglądu oraz sprawności urzędowania należy do zakresu działania powiatowej władzy administracji ogólnej.

§ 34.

1. Przełożeni gmin są obowiązani dostarczyć do przeglądu gminne księgi ewidencyjne koni oraz skorowidze do nich, jeżeli zaś przegląd poprzedzony był przez spis koni, powinny być dostarczone również i wykazy spisowe.

2. Ponadto powinni przełożeni gmin przed rozpoczęciem przeglądu zawiadomić organa, dokonywające przeglądu, o wszystkich wiadomych im zmianach w stanie koni, podlegających przeglądowi, a zaszłych od chwili sporządzenia wykazów oraz wskazać, które spomiędzy objętych wykazem i podlegających przeglądowi koni nie zostały doprowadzone i z jakich powodów.

§ 35.

1. Przy przeglądzie koni z poszczególnych gmin ma być obecny *przełożony danej gminy* lub wyznaczony przez niego zastępca, należycie orientujący się w przepisach dotyczących prowadzenia ewidencji koni oraz w miejscowych stosunkach.

2. Przełożeni gmin są obowiązani:
   1) dopilnować doprowadzenia na miejsce i na czas oznaczony w zarządzeniu wszystkich koni podlegających przeglądowi z danej gminy;
   2) wykonywać w czasie przeglądu w stosunku do ludzi i koni ze swych gmin nadzór nad ładem i porządkiem;
   3) spełniać zarządzenia dotyczące sprawnego przeprowadzenia przeglądu, wydane im przez organa, dokonywające przeglądu.

3. W czasie przeglądu przełożeni gmin (ich zastępcy) są zobowiązani na żądanie organu dokonywającego przeglądu udzielać wszelkich wyjaśnień.

§ 36.

1. Przy przeglądzie koni z poszczególnych gromad mają być obecni sołtysi danych gromad.

2. Obowiązki ich polegają na dopilnowaniu doprowadzenia na miejsce i na czas oznaczony wszystkich podlegających przeglądowi koni z danej gromady, wykonywaniu nadzoru nad ładem i porządkiem oraz spełnieniu zarządzeń wydanych im przez organa dokonywające przeglądu.

§ 37.

Właściciel (posiadacz) konia lub osoba, której poruczono doprowadzenie konia do przeglądu, obowiązany jest zająć miejsce wskazane i przedstawić konia organowi dokonywającemu przeglądu osobiście lub przez zastępcę oraz na wezwanie tego organu, konia wyprząc lub rozsiodłać.

§ 38.

1. Jeżeli istnienie tytułu zwolnienia konia od przeglądu stwierdzone być może tylko przez okazanie pisemnych dowodów, strona zaś nie może ich dostarczyć bez własnej winy w dniu przeglądu, powinna dowody te najdalej w terminie 3 dni przesłać na ręce organu, dokonywującego przeglądu.

2. Jeżeli właściciel (posiadacz) konia nie może doprowadzić do przeglądu z ważnych przyczyn, od niego niezależnych, powinien przedstawić wiarogodne dowody, stwierdzające powyższe okoliczności, potwierdzone przez właściwy zarząd gminy lub posterunek policji państwowej, a w stosunku do koni, wymienionych w § 12 przez właściwy urząd lub instytucję.

§ 39.

1. W razie nie wykonania przez właścicieli (posiadaczy) koni obowiązku doprowadzenia ich do przeglądu bez należytego usprawiedliwienia, organ dokonywający przeglądu zwraca się do zarządu gminy o wyjaśnienie powodu niedoprowadzenia, a w razie braku istnienia usprawiedliwionych powodów o przymusowe doprowadzenie tych koni do przeglądu.

2. W razie gdy ze względu na plan czynności przeglądowych dodatkowe doprowadzenie koni nie mogłoby nastąpić jeszcze tego samego dnia lub do tej samej miejscowości, zarząd gminy zarządzi doprowadzenie ich do najbliższego miejsca przeglądu.

§ 40.

1. Organ, dokonywający przeglądu, może przy przeglądzie poszczególnych koni zażądać przeprowadzenia ich w pewnym określonym ruchu i tempie; może również zażądać przeprowadzenia przeglądanych koni za pośrednictwem własnych sił pomocniczych.

2. Konie doprowadzone w danym dniu do przeglądu powinny być w ciągu tegoż dnia poddane przeglądowi i zwolnione.

3. Przegląd koni, wymienionych w § 12 powinien być w miarę możności dokonywany w taki sposób, by nie przerywać należytego funkcjonowania urzędów lub instytucyj.

§ 41.

1. W czasie przeglądu organ, dokonywujący przeglądu, przeprowadza klasyfikację zdatności koni dla celów wojskowych według kategoryj ustalonych przez Ministra Spraw Wojskowych..

2. Zaliczenie konia do danej kategorii wpisuje się w dowodzie tożsamości konia i w gminnej księdze ewidencyjnej.

§ 42.

1. Dla koni pracujących w kopalniach stale pod ziemią nie wystawia się dowodów tożsamości.

2. Dla koni, wymienionych w art. 8 pkt. 1) dowody tożsamości mogą być wystawiane na podstawie dokumentów hodowlanych, przedstawionych przez właścicieli (posiadaczy) tych koni; dla koni hodowlanych stanowiących własność Państwa dowody te są wystawiane na podstawie dokumentów hodowlanych.

§ 43.

1. Dowód tożsamości konia wydaje się za pokwitowaniem właścicielowi (posiadaczowi) konia lub osobie, doprowadzającej konia do przeglądu.

2. Jeżeli powstaje wątpliwość, kto jest prawnym posiadaczem konia, doprowadzonego do przeglądu, dowód tożsamości wydaje się przełożonemu gminy (zastępcy), który doręcza go interesowanemu do przeprowadzenia dochodzenia.

§ 44.

Przegląd innych zwierząt pociągowych oraz wozów można zarządzić według zasad określonych w rozporządzeniu niniejszym dla przeglądu koni.

D. Przegląd pojazdów mechanicznych i rowerów.

§ 45.

1. Przegląd ogólny pojazdów mechanicznych na obszarze całego Państwa zarządza Minister Spraw Wewnętrznych w porozumieniu z Ministrami Spraw Wojskowych i Komunikacji.

2. Przeglądy na obszarze poszczególnych powiatów zarządzają oraz terminy ich ustalają wojewódzkie władze administracji ogólnej w porozumieniu z dowódcami okręgów korpusu (terytorialnym dowódcą równorzędnym).

§ 46.

1. Zarządzenie przeglądu podają do publicznej wiadomości powiatowe władze administracji ogólnej w drodze obwieszczeń, co najmniej na 14 dni przed terminem, na który przegląd zarządzono.

2. Obwieszczenia te wskazują, które pojazdy mechaniczne podlegają przeglądowi oraz miejsce, sposób i termin przedstawienia ich do przeglądu.

3. Obwieszczenia te wskazują zarazem sposób oznaczenia pojazdów mechanicznych, nie posiadających znaków rejestracyjnych na czas doprowadzenia do miejsca przeglądu i powrotu do miejsca stałego postoju.

§ 47.

W razie zarządzenia przeglądu właściciele (posiadacze) pojazdów mechanicznych wskazanych w obwieszczeniu, obowiązani są doprowadzić do przeglądu osobiście lub przez osoby. do tego upoważnione, na oznaczone miejsce i w ustalonym czasie wraz z dowodami rejestracyjnymi lub potwierdzeniami zgłoszenia.

§ 48.

Organami wojskowymi, powołanymi do przeprowadzenia przeglądów pojazdów mechanicznych, są oficerowie wyznaczeni przez dowódcę okręgu korpusu (terytorialnego dowódcę równorzędnego).

§ 49.

1. Przy przeglądzie powinien być obecny przedstawiciel powiatowej władzy administracji ogólnej.

2. Organa wojskowe, przeprowadzające przegląd, wydają zarządzenia, potrzebne do jego należytego przeprowadzenia. Zabezpieczenie ładu i spokoju na miejscu przeglądu należy do powiatowej władzy administracji ogólnej.

3. Do zakresu działania przedstawiciela powiatowej władzy administracji ogólnej należy uzupełnienie na podstawie wyników przeglądu ewidencji pojazdów mechanicznych.

§ 50.

Osoba, która doprowadziła pojazd mechaniczny do przeglądu, obowiązana jest zająć pojazdem miejsce wskazane oraz kierować pojazdem podczas przeglądu w myśl poleceń organu przeprowadzającego przegląd.

§ 51.

Jeżeli właściciel (posiadacz) pojazdu mechanicznego nie może doprowadzić go do przeglądu, powinien zawiadomić o tym niezwłocznie powiatową władzę administracji ogólnej, podając przyczynę niedoprowadzenia.

§ 52.

1. W razie niewykonania przez właściciela (posiadacza) pojazdu mechanicznego obowiązku doprowadzenia go do przeglądu bez należytego usprawiedliwienia, organ wojskowy przeprowadzający przegląd zwraca się do powiatowej władzy administracji ogólnej o wyjaśnienie powodu niedoprowadzenia i o ewentualne przymusowe dostawienie pojazdu do przeglądu.

2. Jeżeli ze względu na plan czynności przeglądowych, dodatkowe doprowadzenie pojazdu nie mogłoby nastąpić jeszcze tego samego dnia, albo do tej samej miejscowości, powiatowa władza administracji ogólnej zarządzi doprowadzenie go do najbliższego miejsca przeglądu.

§ 53

1. Organ wojskowy przeprowadzający przegląd sprawdza stan pojazdu przez krótką jazdę, przyczym przysługuje mu prawo kierowania pojazdem.

2. Wszystkie w pewnym dniu do przeglądu dostawione pojazdy mechaniczne powinny być w ciągu tego samego dnia poddane przeglądowi i zwolnione.

3. Kolejność przeglądu pojazdów mechanicznych ustala organ wojskowy przeprowadzający przegląd, uwzględniając w miarę możności potrzeby urzędów i instytucyj oraz interesy gospodarcze właścicieli (posiadaczy) pojazdów.

§ 54.

Orzeczenie organu przeprowadzającego przegląd co do zaliczenia pojazdu mechanicznego do danej kategorii zdatności dla potrzeb Sił Zbrojnych wpisuje się do dowodu rejestracyjnego lub potwierdzenia zgłoszenia pojazdu mechanicznego i do ewidencji.

§ 55.

Przegląd rowerów można zarządzić według zasad określonych w rozporządzeniu niniejszym dla przeglądu pojazdów mechanicznych.

Do art. 17—23.

Rozdział III.

Pobór zwierząt pociągowych wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów

§ 56.

Pobór w poszczególnych powiatach zarządza powiatowa władza administracji ogólnej w drodze obwieszczeń publicznych albo wezwań do poszczególnych gmin, gromad lub osób.

§ 57.

1. Obwieszczenia o poborze zawierają:
1) wskazanie podstawy prawnej poboru;
2) wymienienie zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów, które podlegają poborowi;
3) wskazanie sankcyj karnych za niedoprowadzenie do poboru.

2. Do obwieszczeń dołącza się powiatowy plan powołania, wskazujący terminy oraz miejscowości, w których pobór będzie przeprowadzony z wymienieniem bliższych szczegółów, dotyczących przedmiotów podlegających poborowi.

§ 58.

1. Wezwania do poboru powinny zawierać dane wymienione w obwieszczeniu i powiatowym planie powołania do poboru.

2. Wezwanie o dostawienie do poboru pojazdu mechanicznego może być doręczone właścicielowi (posiadaczowi) pojazdu mechanicznego jeszcze przed powstaniem warunków, określonych w art. 2. Wezwanie takie nabiera mocy obowiązującej z dniem powstania tych warunków, w okolicznościach podanych w wezwaniu. Wezwanie powinno stale znajdować się przy pojeździe mechanicznym na który opiewa.

§ 59.

1. W razie zarządzenia poboru, właściciele (posiadacze) zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów, podlegających poborowi, są obowiązani dostarczyć je wraz z przedmiotami niezbędnymi do ich utrzymania i prawidłowego użytkowania (§ 2) oraz ze wszystkimi dokumentami (ewidencyjnymi, rejestracyjnymi, hodowlanymi, sanitarnymi itp.) na miejsce i termin wskazane w powiatowym planie powołania do poboru lub w wezwaniu.

2. Właściciele (posiadacze) zwierząt pociągowych, pojazdów mechanicznych i rowerów, powinni w miarę możności przedstawić również komisji poborowej znajdujące się w ich posiadaniu dowody, stwierdzające wartość (cenę nabycia) przedmiotu świadczenia.

§ 60.

Przy poborze zwierząt pociągowych i wozów stosuje się odpowiednie przepisy §§ 34-37 i 39, a przy poborze pojazdów mechanicznych i rowerów przepisy §§ 49—52.

§ 61.

1. Przed wydaniem orzeczenia o poborze poszczególnego zwierzęcia, wozu, pojazdu mechanicznego lub roweru, przewodniczący komisji, dokonywa przeglądu przedmiotu celem ustalenia jego zdatności do natychmiastowego użycia dla potrzeb Sił Zbrojnych.

2. Przegląd ten co do zwierząt pociągowych i wozów odbywa się według §§ 31—41, a co do pojazdów mechanicznych i rowerów według § 53 i 54.

3. Uprawnienia, zastrzeżone w §§ 39—41, 50, 52—54 dla organu przeprowadzającego przegląd przechodzą w Komisjach poborowych na przewodniczącego Komisji.

§ 62.

1. Po dokonaniu przeglądu przewodniczący komisji poborowej orzeka o pobraniu lub zwolnieniu od poboru zwierzęcia pociągowego, wozu, pojazdu mechanicznego lub roweru.

2. W przypadku gdy przewodniczący komisji orzeknie o pobraniu zwierzęcia pociągowego, wozu, pojazdu mechanicznego lub roweru, komisja ustala wysokość wynagrodzenia, przewodniczący odbiera dokument ewidencyjny pobranego przedmiotu i wydaje uprawnionemu dowód pobrania wraz ze zleceniem wypłaty do kasy urzędu skarbowego, właściwego dla miejsca stałego użytkowania pobranego przedmiotu.

3. Właściciel (posiadacz) pobranego przedmiotu potwierdza własnoręcznym podpisem odbiór dowodu pobrania wraz ze zleceniem wypłaty.

§ 63.

1. Dowód pobrania powinien zawierać:
1) nazwę organu pobierającego,
2) imię, nazwisko (firmę), miejsce zamieszkania właściciela (posiadacza) przedmiotu (siedzibę firmy) lub miejsce stałego użytkowania przedmiotu przed poborem,
3) dokładne określenie przedmiotu,
4) datę i miejsce pobrania przedmiotu,
5) wysokość ustalonego wynagrodzenia za pobrany przedmiot.

2. Zlecenie wypłaty powinno zawierać:
1) kwotę przypadającą do zapłaty,
2) nazwę kasy urzędu skarbowego mającej dokonać wypłaty,

3) podpis i pieczęć organu pobierającego przedmioty.

3. Dowód pobrania ze zleceniem wypłaty wystawia się w 3 egzemplarzach. Jeden egzemplarz otrzymuje właściciel (posiadacz) przedmiotu, drugi egzemplarz — kasa właściwego urzędu skarbowego, trzeci — pozostaje w aktach komisji.

4. Zlecenie wypłaty bez dowodu pobrania jest nieważne.

§ 64.

Jeżeli pobrany pojazd mechaniczny jest obciążony rejestrowanym prawem rzeczowym lub został doprowadzony bez dokumentów, zlecenie wypłaty zostanie zaopatrzone wzmianką o konieczności sprawdzenia rejestru.

§ 65.

1. Wydanie dowodu pobrania wraz ze zleceniem wypłaty ma nastąpić do rąk właściciela (posiadacza) pobranego przedmiotu lub osoby przez niego upoważnionej. Jeżeli posiadacz nie jest zarazem właścicielem, a gdy ten ostatni jest nieobecny i nikogo do odebrania dokumentu nie upoważnił, albo jeżeli osoba właściciela (posiadacza) przedmiotu budzi wątpliwości lub gdy właściciel (posiadacz) przedmiotu odmówi przyjęcia dowodu pobrania wraz ze zleceniem wypłaty, dokument ten należy wydać do rąk przełożonego gminy lub jego zastępcy, za potwierdzeniem odbioru.

2. Przełożeni gmin (ich zastępcy), do których rąk wydano dowód pobrania wraz ze zleceniem wypłaty, obowiązani są wezwać natychmiast do odbioru tego dokumentu osobę, dla której jest przeznaczonym.

§ 66.

Z chwilą doręczenia przez komisję poborową (jej przewodniczącego) dowodu pobrania wraz ze zleceniem wypłaty — przedmiot przechodzi na własność Państwa z zastrzeżeniem możliwości zwrotu w przypadkach przewidzianych w art. 26.

Rozdział IV.

Wynagrodzenie za odstąpione zwierzęta pociągowe, wozy, pojazdy mechaniczne i rowery.

Do art. 25 i 26.

§ 67.

1. Cennik, na podstawie którego określa się wysokość wynagrodzenia za pobrane przedmioty w warunkach wymienionych w art. 1. ogłasza się w Dzienniku Urzędowym R. P. „Monitor Polski".

2. Wynagrodzenie określone w cenniku obejmuje: wartość pobranego przedmiotu, do której jest już wliczona, wartość pobranej uździenicy i postronków (łańcuchów), jeżeli chodzi o zwierzęta pociągowe, wartość przedmiotów wymienionych w zał. Nr 1. oraz materiałów pędnych i oleju, wystarczających na przebycie 150 km. — jeżeli chodzi o pojazdy mechaniczne, wartość przedmiotów wymienionych w zał. 2. — jeżeli chodzi o rowery.

W razie pobrania pojazdu mechanicznego lub roweru bez przedmiotów wymienionych w zał. Nr 1 i 2, wynagrodzenie za pobrany pojazd mechaniczny lub rower będzie odpowiednio obniżone.

3. Poza cennikiem oddzielnie należy ustalić wynagrodzenie za odstąpione Państwu na własność:

1) wraz z końmi przysposobienia wojskowego konnego — rzędy wierzchowe, stanowiące własność prywatną;
2) wraz z wozami — naczynia do karmienia i pojenia zwierząt pociągowych (obroczniaki i wiadra), latarnie i klucze do nakrętek osiowych;
3) wraz z pojazdami mechanicznymi i rowerami przedmioty nie wymienione w załącznikach 1 i 2.

§ 68.

1. W przypadkach, gdy chodzi o przedmioty nie objęte cennikiem, wysokość wynagrodzenia ustala komisja poborowa, na podstawie istniejących w czasie poboru cen rynkowych oraz użytkowej wartości przedmiotu biorąc pod uwagę wnioski biegłego.

2. W przypadkach wymienionych w ust. 1, w razie przedstawienia przez właściciela dowodów, stwierdzających wartość (cenę nabycia) przedmiotu komisja poborowa może przyjąć te dowody za podstawę szacunku.

§ 69.

Uchwały komisji poborowej w sprawach określenia wysokości wynagrodzenia zapadają większością głosów; w razie równości głosów rozstrzyga głos przewodniczącego.

§ 70.

1. Wynagrodzenie za odstąpione Państwu na własność przy poborze zwierzęta pociągowe, wozy, pojazdy mechaniczne i rowery będzie wypłacone gotówką lub asygnatami albo też częściowo gotówką i częściowo asygnatami.

2. Warunki i sposób wypłaty wynagrodzenia określa odrębne rozporządzenie wykonawcze.

§ 71.

1. Wypłata wynagrodzenia osobie uprawnionej następuje na podstawie przedstawionego dowodu pobrania wraz ze zleceniem wypłaty. Dokument ten ma być przedstawiony do zapłaty:

1) w czasie wojny i mobilizacji — w kasie urzędu skarbowego, wskazanego w dowodzie pobrania wraz ze zleceniem wypłaty nie wcześniej jak w terminie określonym w tym dokumencie; interesowany może przedstawić dowód pobrania wraz ze zleceniem wypłaty również w kasie innego urzędu skarbowego, w tym jednak przypadku termin wypłaty wynagrodzenia zostanie określony przez urząd skarbowy;
2) w przypadkach innych niż określone w pkt. 1) — władzy lub organowi wojskowemu wyznaczonym przez Ministra Spraw Wojskowych i podanym do wiadomości interesowanych wraz z terminem zgłoszenia się po wypłatę wynagrodzenia.

2. W przypadku wymienionym w § 64 po sprawdzeniu rejestru następuje wypłata wynagrodzenia osobie upoważnionej lub złożenie do depozytu sądowego.

§ 72.

1. Wynagrodzenie za pobrane przedmioty może być wypłacone również osobie upoważnionej do podjęcia wynagrodzenia, jeżeli wynagrodzenie to nie podjęła inna osoba, niż wskazana w dowodzie pobrania wraz ze zleceniem wypłaty.

2. Podpis osoby upoważniającej ma być zaświadczony przez notariusza lub władzę państwową (powiatowa władza administracji ogólnej, powiatowa komenda P. P., urząd skarbowy, zarząd gminy, lub dowództwo jednostki wojskowej), — jeżeli świadczący został powołany do służby wojskowej.

3. Stwierdzenie autentyczności podpisów na upoważnieniu do podjęcia wynagrodzenia ma być opatrzone pieczęcią urzędową.

§ 73.

1. W razie zagubienia lub zniszczenia dowodu pobrania wraz ze zleceniem wypłaty władza, która przechowuje akta dotyczące pobrania przedmiotów wystawia na pisemną prośbę interesowanego odpis zagubionego lub zniszczonego dokumentu.

2. Prośba o wydanie odpisu dokumentu powinna zawierać okoliczności faktyczne towarzyszące pobraniu przedmiotu (czas, miejsce, nazwę organu pobierającego) oraz dowody (nazwiska świadków, ich miejsce zamieszkania), potwierdzające pobranie przedmiotu.

3. Jeżeli władza przechowująca akta dotyczące pobrania przedmiotu nie może wystawić odpisu dokumentu z powodu zgubienia lub zniszczenia dowodu przechowywanego w aktach — należy prośbę o wydanie odpisu skierować do dowódcy okręgu korpusu, który po przeprowadzeniu dochodzeń zarządzi w uzasadnionym przypadku wystawienie nowego dowodu pobrania wraz ze zleceniem wypłaty.

§ 74.

1. O zwrocie pobranych zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów powiadomią poprzednich właścicieli (posiadaczy) powiatowe władze administracji ogólnej, podając miejsce i termin zwrotu.

2. Zwrot będzie przeprowadzony zasadniczo przez tę samą komisję poborową i w tym samym miejscu, w którym został przeprowadzony pobór. W wyjątkowych okolicznościach mogą władze wojskowe ustalić inne warunki przeprowadzenia zwrotu.

3. Komisja przeprowadzająca zwrot odbierze od poprzedniego właściciela (posiadacza) wydany mu przy poborze dowód pobrania wraz ze zleceniem wypłaty, zwróci pobrane przedmioty i wypłaci gotówką wyna-

grodzenie za czas zatrzymania tych przedmiotów oraz odszkodowanie w przypadku ich uszkodzenia.

§ 75.

W sprawie ustalenia i wypłaty wynagrodzenia za zatrzymanie oraz odszkodowanie stosuje się odpowiednie przepisy, dotyczące wynagrodzenia i odszkodowania za przedmioty pobrane podczas próbnego poboru.

Rozdział V.

Próbny pobór zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów.

Do art. 27.

§ 76.

Próbny pobór odbywa się według zasad ustalonych dla poboru rzeczywistego (§§ 56—65) ze zmianami wynikającymi z rozdziału niniejszego.

§ 77.

1. Komisja poborowa w razie zatrzymania przedmiotu przedstawionego do próbnego poboru ustala jego wartość szacunkową na podstawie istniejących w czasie próbnego poboru miejscowych cen rynkowych oraz użytkowej wartości przedmiotu, biorąc pod uwagę wnioski biegłego.

2. W razie przedstawienia przez właściciela dowodów stwierdzających wartość (cenę nabycia) przedmiotu, komisja poborowa może przyjąć te dowody za podstawę szacunku.

§ 78.

1. W razie zatrzymania przy próbnym poborze zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów, właściciel (posiadacz) tychże otrzymuje dowód pobrania.

2. Dowód pobrania zawiera:
1) nazwę organu pobierającego;
2) imię i nazwisko (firmę) i miejsce zamieszkania właściciela (posiadacza) przedmiotu (siedzibę firmy);
3) określenie przedmiotu w sposób taki, by przy zwrocie tego przedmiotu nie mogły zachodzić wątpliwości co do jego tożsamości;
4) datę i miejsce pobrania i zwrotu przedmiotu;
5) wartość szacunkową przedmiotu;
6) podpis i pieczęć organu odbierającego przedmioty.

3. Dowód pobrania wystawia się w trzech egzemplarzach, z tych jeden egzemplarz otrzymuje właściciel (posiadacz) przedmiotu, a dwa pozostają u władz wojskowych.

§ 79.

1. Dla dokonania zwrotu zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów, zatrzymanych przy próbnym poborze zbiera się ponownie komisja poborowa, która dokonała próbnego poboru w terminie i miejcu, oznaczonym przez władze wojskowe.

2. Komisja poborowa po dokonaniu ponownego przeglądu przedmiotu podlegającego zwrotowi określa:
1) wysokość należnego wynagrodzenia za cały czas zatrzymania przedmiotu; podstawą ustalenia tej wysokości jest tabela dziennego wynagrodzenia, wydana przez Ministra Spraw Wojskowych w porozumieniu z Ministrami: Spraw Wewnętrznych, Skarbu, Przemysłu i Handlu, Rolnictwa i Reform Rolnych oraz Komunikacji; tabelę tą ogłasza się w Dzienniku Urzędowym R. P. „Monitor Polski";
2) wysokość odszkodowania za ewentualne uszkodzenie przedmiotu.

3. Uchwały Komisji w przedmiocie określenia wysokości wynagrodzenia i ewentualnego odszkodowania zapadają zwykłą większością głosów.

4. W razie równości głosów rozstrzyga głos przewodniczącego.

§ 80.

1. Komisja poborowa po złożeniu jej dowodu pobrania wypłaca należne wynagrodzenie (§ 79 ust. 2 pkt. 1) zwracając pobrany przedmiot.

2. Wynagrodzenie wypłaca się za każdy dzień zatrzymania przedmiotu, przyczym dzień, w którym został dokonany pobór oraz dzień, w którym został zwrócony przedmiot, należy zaliczyć do dni, za które przysługuje wynagrodzenie.

§ 81.

1. Jeżeli właściciel zgłasza roszczenie o odszkodowanie z tytułu uszkodzenia przedmiotu w czasie zatrzymania tegoż przez jednostkę wojskową — komisja poborowa obowiązana jest stwierdzić, czy i w jakim stopniu uszkodzenie powstało.

2. W razie stwierdzenia, że uszkodzenie przedmiotu powstało bez winy właściciela (posiadacza) w czasie zatrzymania przedmiotu w jednostce wojskowej — komisja poborowa określa stopień uszkodzenia oraz wysokość odszkodowania, biorąc za podstawę dla ustalenia kwoty odszkodowania:
1) w przypadkach poważniejszych uszkodzeń procent utraty wartości rynkowej przedmiotu oraz jego cenę szacunkową stwierdzoną w dowodzie pobrania;
2) w przypadkach drobniejszych uszkodzeń: czas oraz koszty niezbędne dla doprowadzenia przedmiotu świadczenia do stanu użyteczności.

3. W razie zaginięcia lub zupełnego zniszczenia przedmiotu wysokość odszkodowania wynosi pełną wartość szacunkową, stwierdzoną w dowodzie pobrania.

§ 82.

1. Komisja poborowa wypłaca należne odszkodowanie jednocześnie z wypłatą wynagrodzenia za zatrzymanie (§ 80).

2. Wypłata odszkodowania za pojazdy mechaniczne zaginione lub zniszczone, na których zostało ustanowione rejestrowe prawo rzeczowe następuje stosownie do zasad ustalonych § 71 ust. 2.

§ 83.

1. W przypadku, gdy właściciel zgłasza roszczenie z powodu uszkodzenia przedmiotu, a komisja poborowa uzna roszczenie za nieuzasadnione, lub gdy właściciel nie zgadza się na oznaczoną przez komisję wysokość odszkodowania, komisja spisuje protokół z dokładnym opisaniem przedmiotu i ewentualnych uszkodzeń, poczym przedmiot zostaje zwrócony właścicielowi za pokwitowaniem z tym, że może on dochodzić swego roszczenia o odszkodowanie na drodze sądowej.

2. Wynagrodzenie za zatrzymanie wypłaca się bez względu na roszczenie o odszkodowanie.

§ 84.

W razie przejścia przedmiotów zatrzymanych przy próbnym poborze na własność Państwa, władza wojskowa lub cywilna wskazana w odpowiednich obwieszczeniach powiatowej władzy administracji ogólnej odbierze od właścicieli (posiadaczy) przedmiotów zatrzymanych dowody pobrania, wydane przy próbnym poborze, a w zamian wyda: dowód pobrania wraz ze zleceniem wypłaty, w sposób określony w §§ 64 i 65 na kwotę odpowiadającą łącznie: cenie szacunkowej przedmiotów, ustalonej przy próbnym poborze oraz wysokości wynagrodzenia za czas od dnia zatrzymania przedmiotu włącznie do dnia zawiadomienia o przejęciu go na własność Państwa.

Rozdział VI.

Przepisy wspólne dla przeglądu, poboru i próbnego poboru oraz końcowe.

§ 85.

Zarządy gmin obowiązane są dostarczyć bezpłatnie lokalu, potrzebnego dla urzędowania organu, dokonywującego przeglądu lub dla urzędowania komisji poborowej, wraz z niezbędnym urządzeniem, oświetleniem i opałem oraz odpowiedniego miejsca dla przeglądu, próbnego poboru lub poboru rzeczywistego tudzież dla postoju doprowadzonych zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów.

§ 86.

1. Koszty podróży i diety personelu wojskowego zatrudnionego w komisjach poborowych pokrywa się z budżetu Ministerstwa Spraw Wojskowych — a koszty podróży i diety urzędników cywilnych — z budżetu właściwego ministerstwa.

2. Koszty podróży i diety funkcjonariuszów związków samorządowych pokrywa się z budżetu tego związku samorządowego, który zatrudnia danego funkcjonariusza lub który osobę tą wydelegował (powołał), a koszty podróży i diet przedstawicieli ludności w komisjach poborowych — z budżetów właściwych powiatowych związków samorządowych.

3. Wynagrodzenie dzienne wolno praktykujących lekarzy weterynarii wchodzących w skład komisji poboro-

wej zwierząt pociągowych ustala się w wysokości diety, przysługującej funkcjonariuszom państwowym VI grupy uposażenia przy podróżach służbowych. Zwrot kosztów podróży tych lekarzy z miejscowości zamieszkania do miejscowości w której urzęduje komisja poborowa i z powrotem lub z jednej miejscowości urzędowania komisji poborowej do innej obejmuje zwrot kosztów przejazdu oraz diety w wysokości i według zasad, obowiązujących przy odbywaniu podróży służbowych przez funkcjonariuszów państwowych VI grupy uposażenia. Wynagrodzenie te pokrywa się z budżetu Ministerstwa Spraw Wojskowych.

4. Przepis ust. 3 stosuje się także do tych osób, nie będących żołnierzami lub funkcjonariuszami państwowymi albo samorządowymi, które jako znające się na zwierzętach pociągowych zostały powołane do komisji poborowych zwierząt, w razie niemożności wyznaczenia lekarza weterynarii, z tą różnicą, że zarówno wynagrodzenie dzienne, jak i zwrot kosztów podróży przysługuje im w wysokości i według zasad przewidzianych dla funkcjonariuszów państwowych IX grupy uposażenia.

5. Wszelkie inne koszty poza:

1) wynagrodzeniem za odstąpienie lub czasowe zatrzymanie przedmiotów,
2) odszkodowaniem za zniszczenie przedmiotów,
3) obciążającymi właściciela (posiadacza) przedmiotu — a wynikające z rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 8 listopada 1927 r. o obowiązku odstępowania zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów dla celów obrony Państwa (Dz. U. R. P. z 1928 r. Nr 66, poz. 496) — obciążają budżet Ministerstwa Spraw Wewnętrznych.

§ 87.

Z dniem wejścia w życie rozporządzenia niniejszego tracą moc obowiązującą:

1) rozporządzenie Ministra Spraw Wojskowych i Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 25 marca 1928 r., wydane w porozumieniu z Ministrami: Rolnictwa, Robót Publicznych, Przemysłu i Handlu, Poczt i Telegrafów oraz Skarbu w sprawie wykonania rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 8 listopada 1927 r. o obowiązku odstępowania zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów dla celów obrony Państwa (Dz. U. R. P. Nr 44, poz. 425);
2) rozporządzenie Ministra Spraw Wojskowych z dnia 30 stycznia 1928 r. wydane w porozumieniu z Ministrami: Spraw Wewnętrznych, Rolnictwa, Przemysłu i Handlu, Robót Publicznych i Skarbu o sposobie ustalania i wypłaty odszkodowania i wynagrodzenia za zatrzymanie zwierząt pociągowych, wozów, pojazdów mechanicznych i rowerów przez formacje wojskowe (Dz. U. R. P. Nr 16, poz. 133).

§ 88.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Spraw Wojskowyh:
(—) Kasprzycki
Minister Spraw Wewnętrznych:
(—) Sławoj Składkowski
Minister Skarbu:
(—) E. Kwiatkowski

Załączniki do rozporządzenia Min. Spraw Wojsk., Spraw Wewn. i Skarbu z dnia 31 sierpnia 1939 r. (poz. 580).

Załącznik nr 1 do § 2 ust. 2 pkt. 3

Wyposażenie pojazdów mechanicznych.

A. Wyposażenie samochodu osobowego, ciężarowego, autobusu sanitarnego i specjalnego.

1. Korba rozruchowa . . . . 1 szt
2. Klucz do śruby nastawczej i popychacza zaworów silnika . . . . 1 szt.
3. Klucz do przeciwnokrętki popychacza zaworów i do śruby nastawczej mimośrodu szczęki hamulcowej . . . . 1 szt.
4. Klucz rurowy do gaśnika . . . . 1 szt.
5. Klucz rurowy do świec . . . . 1 szt.
6. Klucz do dławicy pompki wodnej . . . . 1 szt.
7. Klucz do rozrusznika i prądnicy . . . . . 1 szt.
8. Klucz do kołpaków piast kół przednich i tylnych i do nakręcania śrubunków chłodnicy 1 szt.
9. Klucz do nakrętki mocującej zwrotnicę . . 1 szt.
10. Klucz do nakrętek mocujących tylne półosie 1 szt.
11. Klucz do pierścienia nastawczego łożyska wałka przekładni tylnego mostu . . . . . 1 szt.
12. Klucz do korków spustowych oleju w pochwie tylnego mostu i skrzynki biegów . . . 1 szt.
13. Klucz nastawny . . . . 1 szt.
14. Klucz korbowy do nakrętek mocujących koła 1 szt.
15. Klucze dwustronne (z 5 sztuk) komplet . . 1
16. Klucz nastawny tylnego łożyska rolkowego ślimaka przekładni mostu tylnego . . . . . 1 szt.
17. Klucze do stacyjki rozdzielczej . . . . . . 2 szt.
18. Pompka do smaru typu Tecalamit . . . . 1 szt.
19. Pilnik półokrągły z rączką . . . . 1 szt.
20. Przebijak prosty o długości 200 mm. . . . 1 szt.
21. Przecinak o długości 200 mm. . . . . . . 1 szt.
22. Pompka do opon z końcówkami . . . . . . 1 szt.
23. Podnośnik . . . . 1 szt.
24. Szczelinomierz do ustalenia luzu między popychaczem i zaworem silnika oraz między stykami przerywaczy . . . . 1 szt
25. Ściągacz piasty kół przednich i tylnych ze śrubą . . . . 1 szt.
26. Śrubokręt mały z rączką stałą . . . . . . 1 szt.
27. Śrubokręt duży z rączką stałą . . . . . . 1 szt.
28. Szczypce uniwersalne z przecinaczem drutów 1 szt.
29. Smarowniczka krzyżaka przegubu kardana . 1 szt.
30. Młotek stalowy 0,5 kg . . . . 1 szt.
31. Oliwiarka do smarów . . . . 1 szt.
32. Oprawa smarowniczki krzyżaka przegubu kardanowego . . . . 1 szt.
33. Opona zapasowa . . . . 1 szt.*)
34. Koło zapasowe (tarcza) . . . . 1 szt.*)
35. Dętka zapasowa . . . . 1 szt*)
36. Dźwignia do zdejmowania opon . . . . . 1 szt.
37. Torba do narzędzi . . . . 1 szt.
38. Łyżka do zdejmowania pierścieni . . . . . 1 szt.

Uwaga: *) Przy bliźniaczych tylnych kołach po 2 szt.

B. Wyposażenie motocykla.

1. Klucze różne do motocykla (wyposażenie fabryczne) . . . . 1 komp.
2. Latarka elektryczna, kieszonkowa z baterią i żarówką . . . . 1 szt.
3. Lejek płaski z sitkiem średnim . . . . . . 1 szt.
4. Łyżka do opon motocyklowych . . . . . . 2 szt.
5. Młotek ślusarski 500 PN/N=1510 z trzonkiem 1 szt.
6. Okulary ochronne dla kierowcy . . . . . . 1 para
7. Pędzel trzonkowy zwykły 35 Inż./Nrz. 96 do mycia naftą . . . . 1 szt.
8. Pompka do dętek . . . . 1 szt.
9. Pilnik półokrągły półgładzik 200 mm. z trzonkiem . . . . 1 szt.
10. Przyrząd do wyciągania sworzni z łańcucha 1 szt.
11. Szczypce uniwersalne płaskie 170 PN/N=1780 1 szt.
12. Sygnał elektryczny . . . . 1 szt.
13. Torba na narzędzia . . . . 1 szt.
14. Tłocznica do smaru . . . . 1 szt.
15. Wybijak stalowy . . . . 1 szt.
16. Wkrętak stały . . . . 1 szt.
17. Koło zapasowe (tarcza) . . 1 szt. } tylko do motocykla z wozkiem
18. Opona zapasowa . . . . 1 szt. }
19. Dętka zapasowa . . . . 1 szt. }

Załącznik nr 2 do § 2 ust. 2 pkt. 4

Wyposażenie roweru

1. Klucze rowerowe (wyposażenie fabr.) . . 1 kompl.
2. Klucz rozsuwalny pojedynczy . . . . 1 szt.
3. Latarka przednia . . . . 1 szt.
4. Olejarka rowerowa . . . . 1 szt.
5. Ogniwo do łańcucha, zapasowe kompletne . 2 szt.
6. Pompka do dętek rowerowa z uchwytem . 1 kompl.
7. Pudełko na smar 20 g. . . . . 1 szt.
8. Reperaturka rowerowa do dętek . . . . . 1 szt.
9. Sygnał dzwonkowy ręczny . . . . 1 szt.
10. Torba na narzędzia . . . . 1 szt.

147.

ZARZĄDZENIE

WOJEWODY ŚLĄSKO-DĄBROWSKIEGO

z dnia 15 marca 1946 r. Nr. 05-a/NK/46

w sprawie przymusowych szczepień ochronnych przeciw durowi brzusznemu

Na podstawie rozporządzenia Ministerstwa Zdrowia (Naczelny Nadzwyczajny Komisariat do Walki z Epidemiami) z dnia 26 lutego 1946 r., dotyczącego przeprowadzenia przymusowych szczepień ochronnych, zarządza się co następuje:

§ 1.

Wszystkie osoby zamieszkałe lub czasowo przebywające na obszarze Województwa Śląsko-Dąbrowskiego, a urodzone w latach od 1886 r. do 1941 r. (włącznie) podlegają przymusowemu szczepieniu ochronnemu przeciw durowi brzusznemu w okresie od dnia 15 kwietnia do 15 lipca br.

§ 2.

Szczepienia przeprowadzać będą lekarze, a w razie ich braku — pomocniczy personel lekarski. Osobom uprawnionym do dokonywania szczepień przymusowych wydaje upoważnienia władza administracji ogólnej I instancji (Lek. Powiatowy, Grodzki, Miejski).

§ 3.

Szczepienia przeprowadzane będą wyłącznie w punktach szczepienia i dokonywane będą bezpłatnie.

§ 4.

Dowodem dopełnienia obowiązku przymusowego szczepienia ochronnego jest:

a) zaświadczenie lekarza wydawane bezpłatnie na specjalnych blankietach, opatrzone podpisem lekarza i okrągłą pieczątką, lub.
b) świadectwo zwolnienia od szczepień, wystawione bezpłatnie na blankietach opatrzone pieczątką okrągłą i podpisem lekarza urzędowego (Powiatowego, Grodzkiego, Miejskiego).

§ 5.

Organy Samorządu Terytorialnego obowiązane są współdziałać w akcji przymusowych szczepień ochronnych i dostarczyć odpowiednich pomieszczeń dla punktów szczepień, środków lokomocji i pomocniczego personelu dla rejestracji i utrzymania porządku.

§ 6.

Przymusowemu szczepieniu ochronnemu nie podlegają osoby, które przedstawią zaświadczenia:

a) że zostały zaszczepione w okresie 6-ciu miesięcy, poprzedzających datę rozpoczęcia szczepień,
b) że w ciągu ostatnich 10-ciu lat przebyły dur brzuszny,
c) stwierdzające istnienie przyczyn uniemożliwiających szczepienia jak: nieodpowiedni stan zdrowia, ciążę, matki karmiące, choroby zakaźne.

Osoby zaszczepione w okresie 6-ciu do 12 miesięcy przed terminem szczepień przymusowych podlegają szczepieniu jednokrotnemu. Wszystkie inne osoby podlegają szczepieniu i szczepione będą dwukrotnie w odstępach tygodniowych.

§ 7.

Pracodawcy nie mogą potrącać pracownikom z ich zarobków sumy wynagrodzenia przypadającego za czas niezdolności do pracy wywołanej ewentl. reakcją poszczepienną.

§ 8.

Rodzice, względnie osoby sprawujące opiekę nad nieletnimi lub osobami pozbawionymi zdolności do działań prawnych- odpowiedzialni są za dopełnienie obowiązku szczepienia dzieci wzgl. osób pozostających pod ich opieką.

§ 9.

Po upływie terminu przymusowych szczepień ochronnych na danym obszarze do szkół, zakładów naukowych, wychowawczych jak również do pracy w urzędach, instytucjach i przedsiębiorstwach państwowych, samorządowych oraz prywatnych przyjmowane mogą być tylko osoby, które przedstawią świadectwa o dokonanym szczepieniu ochronnym przeciw durowi brzusznemu wzgl. o zwolnieniu od obowiązku szczepienia.

§ 10.

Winni przekroczenia przepisów niniejszego rozporządzenia wzgl. zarządzeń na podstawie tego rozporządzenia wydanych, jak również winni przeciwdziałaniu akcji przymusowych szczepień ochronnych przeciw durowi brzusznemu, o ile czyn ich nie jest zagrożony surowszą sankcją z mocy innych przepisów prawnych, podlegają karze aresztu do 3-ch miesięcy i grzywnie do 3.000 zł lub jednej z tych kar.

Wojewoda:
(—) wz. Arka Bożek, Wicewojewoda

148.

WOJEWODA ŚLĄSKO-DĄBROWSKI
Nr. Sm. I. 1/4/46. Katowice, dnia 16 marca 1946 r.

OKÓLNIK Nr 338/46

w sprawie wypłaty dodatku zachodniego.

Na podstawie zarządzenia Ministerstwa Skarbu z dnia 28-go stycznia r. b. L. D. III. 645/2/46 zmieniam postanowienia mego okólnika *Nr. 324/46* z dnia 12 lutego 1945 r. w sposób następujący:

Dodatek zachodni oblicza się od pełnego uposażenia, obejmującego uposażenie zasadnicze oraz dodatek rodzinny, funkcyjny, reprezentacyjny, komunalny wraz z dodatkami wojennymi.

Wojewoda:
wz. (—) Płk. Ziętek. Wicewojewoda

149.

URZĄD WOJEW. ŚLĄSKO-DĄBROWSKI
Wydział Zdrowia
Z. 22/1/45 Katowice, dnia 18 marca 1946 r.

OKÓLNIK Nr 340/46

w sprawie zwalczania i profilaktyki epidemicznych chorób zakaźnych.

Do Centralnego Zarządu Przem. Węglowego,
Centralnego Zarządu Przem. Hutniczego,
Wydziału Sanitarnego Wojew. Urz. Bezp.,
Wydz. Sanitarnego P. U. R.,
Kuratorium Okr. Szkolnego Śląskiego,
Pełnomocnika P. C. K. na Okr. Śląski.

W związku ze zdarzającemi się wypadkami niezrozumienia ze strony zainteresowanych właściwej roli przypadającej w akcji zwalczania chorób epidemicznych Nadzwyczajnemu Komisariatowi do Walki z Epidemiami, przypominam, że na podstawie Pisma Okólnego Ministerstwa Zdrowia Nr. Org. 32/45 z dnia 2 lipca 1945 r. Komisarz Naczelnego Nadzwyczajnego Komisariatu przy Wojew. Wydziale Zdrowia prowadzi całość akcji zwalczania i profilaktyki epidemicznych chorób zakaźnych na terenie Województwa, a wszystkie jego zarządzenia dotyczące akcji przeciwepidemicznej nabierają mocy obowiązującej z chwilą ich ogłoszenia.

Niewykonywanie zarządzeń profilaktycznych oraz niestosowanie się do nakazów wydawanych w związku z akcją przeciwepidemiczną przez Komisarza N. N. K. nie może być usprawiedliwiane nieznajomością odnośnych przepisów i zarządzeń Ministerstwa Zdrowia.

Za Wojewodę:
(—) Dr. Feliks Presser. Naczelnik Wydziału

150.

ZARZĄDZENIE PORZĄDKOWE

Starosty Grodzkiego w Chorzowie

z dnia 22 marca 1946 r.

w sprawie regulacji ruchu kołowego na ul. Wolności w Chorzowie.

Na podstawie § 132 pkt. 3 Rozporządzenia Wojewody Śląskiego z dnia 24 stycznia 1946 r. o ochronie dróg publicznych oraz o bezpieczeństwie i porządku ruchu publicznego na obszarze Województwa Śląsko-Dąbrow-

skiego (Śląsko-Dąbrowski Dziennik Wojewódzki Nr. 4, poz. 58, rok 1946) — wydaję w porozumieniu z Zarządem Miejskim w Chorzowie, następujące zarządzenie porządkowe.

§ 1. Ustanawiam jednokierunkowy ruch kołowy dla wszelkich pojazdów (pojazdy mechaniczne, konne, rowery, wózki ręczne ciągnione lub posuwane) na ulicy Wolności w Chorzowie i to od mostu Wolności do ul. Chrobrego. Wszelki ruch kołowy na wspomnianym odcinku odbywać się może wyłącznie w kierunku do Świętochłowic.

§ 2. Ruch kołowy do wspomnianego odcinka regulują znaki orientacyjne.

§ 3. Przekroczenia niniejszego zarządzenia karane będą grzywną do 300 złotych z ewent. zamianę na karę aresztu.

§ 4. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Wojewódzkim.

Równocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie z dnia 24 lipca 1929 r. (Gazeta Urzędowa Województwa Śląskiego z dnia 6 września 1929 r. Nr. 28).

Starosta Grodzki z p. (—) Pawlus.

151.
OBWIESZCZENIE URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO ŚLĄSKO-DĄBROWSKIEGO
w sprawie zatwierdzenia stawki dziennej w Szpitalach.

Na podstawie rozporządzenia Prezydenta R. P. z dnia 22. III. 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr 38, poz. 382, art. 35) — Urząd Wojewódzki zatwierdza wysokość stawki dziennej:

w Szpitalu Ubezpieczalni Społecznej w Zabrzu na oddziale wewnętrznym klasy III-ej zł 80,— dziennie, zaś na oddziałach chirurgicznym i położniczo-ginekologicznym zł 100,— dziennie;

na zł 70,— za leczenie w Szpitalu Miejskim w Pszczynie, zarówno dla samopłacących jak i ubezpieczonych;

za leczenie w Szpitalu Miejskim w Prądniku samopłacących i ubezpieczonych na klasie III-ej zł 80,— i na klasie II-ej zł 120,—;

za leczenie w Szpitalu Miejskim w Chorzowie zarówno dla samopłacących jak i ubezpieczonych: na oddziale wewnętrznym klasy III-ej zł 70,—, klasy II-ej zł 80,—, na oddziale chirurgicznym i położniczo-ginekologicznym klasy III-ej zł 80,— i klasy II-ej zł 90,—;

za leczenie w Szpitalu św. Wojciecha w Opolu, zarówno samopłacących jak i ubezpieczonych w wysokości zł 70,— na oddziale wewnętrznym, i w wysokości zł 85,— na oddziale chirurgicznym i położniczo-ginekologicznym;

w Szpitalu św. Józefa w Leśnicy (pow. Strzelce) dla klasy III-ej za leczenie zarówno samopłacących jak i ubezpieczonych na oddziale wewnętrznym zł 60,—, na oddziale chirurgicznym i położniczo-ginekologicznym zł 80,—;

za leczenie chorych w Szpitalu Powiatowym w Niemodlinie na klasie III-ej zł 90,— zarówno dla samopłacących jak i ubezpieczonych;

w Szpitalu św. Józefa w Gogolinie (pow. Strzelce) dla klasy III-ej za leczenie zarówno samopłacących jak i ubezpieczonych na oddziale wewnętrznym zł 60,—, na oddziale chirurgicznym i położniczo-ginekologicznym zł 80,—.

Powyższe stawki obowiązują po upływie 14 dni od chwili ogłoszenia ich w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląsko-Dąbrowskiego.

Za Wojewodę:
(—) Dr Feliks Presser, Naczelnik Wydziału

DZIAŁ NIEURZĘDOWY

REJESTR STOWARZYSZEŃ.

(Przedruk z Monitora Polskiego Nr. 12. z dnia 7 lutego)

Na zasadzie postanowienia Wojewody Śląsko-Dąbrowskiego z dnia 19 października 1945 r. Nr Sp. II-78/95 wciągnięto do rejestru stowarzyszeń i związków Urzędu Wojewódzkiego Śląsko-Dąbrowskiego pod Nr 8 stowarzyszenie pod nazwą: „Aeroklub Śląski — w skrócie A. Śl.“ Stowarzyszenie zarejestrowane z siedzibą w Katowicach.

Teren działalności: Województwo Śląsko-Dąbrowskie.

Cel stowarzyszenia i środki działania: a) propagowanie wiedzy lotniczej oraz idei realnej pracy dla rozwoju demokratycznego lotnictwa polskiego, b) teoretyczne i praktyczne zajmowanie się lotnictwem silnikowym, bezsilnikowym i modelarstwem, c) szkolenie teoretyczne i praktyczne swych członków w dziedzinie lotnictwa, d) urządzanie kursów i ćwiczeń w poszczególnych dziedzinach sportu lotniczego, organizowanie sekcji, oraz odbywanie lotów szkolnych i treningowych, e) organizowanie zawodów sportowo-lotniczych, krajowych i międzynarodowych, f) zakładanie i utrzymywanie lokali i terenów przeznaczonych do uprawiania sportu lotniczego, g) urządzanie pokazów, odczytów z dziedziny lotnictwa, zakładanie czytelń i bibliotek, h) organizowanie życia klubowego i towarzyskiego, i) współpraca z innymi demokratycznymi organizacjami, propagującymi lotnictwo.

Imiona i nazwiska założycieli: Inż. Stefan Paczkowski, Józef Rudzok, Inż. Władysław Wojnar, Franciszek Janota, Inż. Józef Kulicki, Stanisław Simiński, Edward Wądołek, Tadeusz Stawiarski, Stanisław Bober, Leon Wrona, Janusz Wardeński, Alfred Kasprowski, Bogusław Woźniak, Ewald Sopora, Inż. Warszyński.

Czas trwania stowarzyszenia: nieograniczony.

OBWIESZCZENIA SĄDOWE.

SĄD GRODZKI W MIKOŁOWIE
Sygn. III. Co 9/45 dnia 5 marca 1946 r.

Wywołanie.

Jan Pryszcz, kolejarz, zam. w Tychach, ul. Stawowa 166, wniósł o unieważnienie listu wystawionego dnia 19. II. 1937 r. przez Sąd Grodzki w Mikołowie, opiewającego na 4000 zł w złocie z 5% odsetkami na rzecz Kasy Zasiłków Pośmiertnych dla urzędników i robotników przy Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach, zapisanego na nieruchomości Tychy wykaz liczba 1155.

Posiadacza wyżej opisanego listu hipotecznego wzywa się do przedłożenia go w Sądzie Grodzkim w Mikołowie przy ul. Kościelnej 13, pokój nr. 19, najpóźniej do dnia 30 września 1946 r., godz. 10, gdyż w przeciwnym razie nastąpi uznanie tegoż listu hipotecznego za nieważny.

Osoby, które mogłyby udzielić wywiadu w sprawie powyżej opisanego listu hipotecznego wzywa się, aby donieśli o tym Sądowi Grodzkiemu w Mikołowie, pokój nr. 19, najpóźniej w dniu terminu wywoławczego.

32/P Sędzia Grodzki: (—) Sitek.

PREZES SĄDU OKRĘGOWEGO w Katowicach

W myśl rozporządzenia Ministra Sprawiedliwości z 27 listopada 1945 r. — Dz. U. R. P. Nr 53, zostali powołani na ławników w postępowaniu doraźnym i w sprawach o przestępstwa szczególnie niebezpieczne w okresie odbudowy Państwa:

1. Mżyk Józef, Lubliniec, ul. Paderewskiego 12,
2. Komorniczak Wojciech, Lubliniec, Stacja Kolejowa.
3. Grabowski Władysław, Lubliniec, ul. Oświęcimska 4.
4. Dr. Weis Adam, Lubliniec, ul. Paderewskiego 12,

5. Śmiałkowski Władysław, Lubliniec, ul. Oświęcimska 1.
6. Mzyk Edward, Lubliniec, ul. Sądowa 1,
7. Tworowski Leon, Lubliniec, Rynek 2,
8. Dyczkowski Eugeniusz, Lubliniec, ul. Lompy 8,
9. Lach Józef, Lubliniec, ul. Oświęcimska 16,
10. Łapicki Leon, Lubliniec, Rynek 13,
11. Kamiński Tadeusz, Katowice, ul. Drzymały 4, m. 4,
12. Inż. Kawecki Stefan, Katowice, ul. Francuska 2.

31/P.

PREZES SĄDU OKRĘGOWEGO w Cieszynie

W myśl rozporządzenia Ministra Sprawiedliwości z 27 listopada 1945 r. — Dz. U. R. P. Nr. 53 zostali powołani na ławników w postępowaniu doraźnym i w sprawach o przestępstwa szczególnie niebezpieczne w okresie odbudowy Państwa:

1. Broda Paweł, Ogrodzona 4,
2. Bułka Michał, Cieszyn, ul. Mennicza 20,
3. Borski Jerzy, Cieszyn, ul. Zamkowa 26,
4. Chromik Franciszek, Pastwiska 36,
5. Cieślar Rudolf, Cieszyn, St. Targ 6,
6. Czaicki Józef, Cieszyn, ul. Wyspiańskiego 5,
7. Chromecki Józef, Cieszyn, Górny Rynek 2,
8. Dylski Marian, Cieszyn, ul. Miarki 4,
9. Dąbek Franciszek, Cieszyn, ul. Armii Czerw. 1,
10. Dutka Władysław, Boguszowice 45,
11. Franek Jerzy, Cieszyn, ul. Ligonia 4,
12. Gaura Jan, Cieszyn, ul. Solna 4,
13. Gembala Izydor, Cieszyn, ul. Frysztacka 9,
14. Heczko Paweł, Goleszów 360,
15. Hardek Stanisław, Cieszyn, ul. Armii Czerw. 53,
16. Jurzak Antoni, Bielsko, ul. Mickiewicza 46,
17. Janusz Juliusz, Cieszyn, ul. Mennicza 2,
18. Janczyk Alojzy, Cieszyn, ul. Dr. Michejdy 14,
19. Jurzak Kazimierz, Cieszyn, ul. Ks. Świeżego 5,
20. Kobielusz Tomasz, Cieszyn, ul. Armii Czerw. 15,
21. Karpiniec Rudolf, Cieszyn, ul. Ks. Świeżego 12,
22. Krupa Rudolf, Cieszyn, ul. Przepilińskiego 27,
23. Krzak Jerzy, Cieszyn, ul. Schodowa 13,
24. Kupiec Gustaw, Cieszyn, ul. Błogocka 10,
25. Kapsia Jerzy, Cieszyn, ul. Piękna 11,
26. Kantor Franciszek, Cieszyn, ul. Miarki 7,
27. Kubiczek Stanisław, Cieszyn, ul. Miarki 7,
28. Lenczewski Władysław, Bielsko, ul. Sułkowskiego 7,
29. Lewiński Jan, Cieszyn, ul. Stalmacha 32,
30. Lisicki Stanisław, Cieszyn, ul. Bielska 20,
31. Lanc Jan, Cieszyn, ul. Stalmacha 6,
32. Łabudkowa Joanna, Cieszyn, ul. Stalmache 12,
33. Mikulski Wacław, Cieszyn, ul. Mennicza 2,
34. Niedoba Paweł, Cieszyn, ul. Sejmowa 9,
35. Pietrzak Juliusz, Cieszyn, ul. Garnizonowa 11,
36. Pilch Paweł, Cieszyn, ul. Chrobrego 29,
37. Paruch Adolf, Cieszyn, ul. Błogocka 271,
38. Richter Władysław, Cieszyn, ul. Gabriela 15,
39. Regerowa Michalina, Cieszyn, ul. Błogocka 18,
40. Sikora Alojzy, Bielsko, ul. Rzeczna 3,
41. Szostak Rudolf, Cieszyn, ul. Polna 48,
42. Sołtysek Władyław, Cieszyn, ul. Polna 34,
43. Śliżankiewicz Józef, Cieszyn, ul. Przepilińskiego 21,
44. Santarius Paweł Cieszyn, ul. Szeroka 17,
45. Samiec Józef, Cieszyn, ul. Przykopa 34,
46. Sikora Paweł, Cieszyn, ul. Przepilińskiego 40,
47. Szewczyk Ferdynand, Cieszyn, ul. Górna 9,
48. Tomiczek Franciszek, Cieszyn, ul. Al. Łyska 4,
49. Wolanin Piotr, Cieszyn, ul. Sienkiewicza 19,
50. Wacławik Paweł, Cieszyn, ul. Gen. Hallera 153,
51. Zdrazil Jan, Cieszyn, ul. Armii Czerw. 38,
52. Żyła Franciszek, Kalembice 53.

30/P.

Prezes Sądu Okręgowego w Nysie z siedibą w Prądniku

Prez.: 409/46 dnia 14. lutego 1946 r.

Prezes Sądu Okręgowego w Nysie z siedzibą w Prądniku podaje do wiadomości, że na listę ławników w postępowaniu doraźnym i w sprawach o przestępstwa szczególnie niebezpieczne w okresie odbudowy Państwa, wpisani zostali:

1) Obyw. Bryś Edward, Ref. Oddz. Społ. Polit., zam. w Nysie, Mikołaja 4;
2) Obyw. Gembarzewski Ludomir, Dyr. Banku Narod., zam. w Nysie, Żeromskiego 22;
3) Obyw. Jonik Piotr, restaurator, zam. w Nysie, Al. Wojska Polskiego 75 b;
4) Obyw. Korcz Antoni, Sekr. P. P. R., zam. w Nysie, ul. Stalina 16;
5) Obyw. Lachur Roman. Z-ca kier. Pow. Spółdz. Spoż., zam. w Nysie, ul. Słowackiego 6;
6) Obyw. Lis Jan, Z-ca Komis. Ziemsk., zam. w Nysie, ul. Marsz. Stalina 31;
7) Obyw. Marcinkowski Jan, urzędnik starostwa, zam. w Nysie, ul. Stalina 46;
8) Obyw. Mieszaniec Franciszek, z-ca insp. szkol., zam. w Nysie, ul. Słowackiego 6;
9) Obyw. Niedbała Gerard, kier. P. U. R., zam. w Nysie, ul. Górna 10;
10) Obyw. Oleszek Franciszek, zawiad. stacji, zaw. w Nysie, Dworzec Kol.;
11) Obyw. Schönborn Sławomir, insp. Społem, zam. w Nysie, ul. Słowackiego 19;
12) Obyw. Simon Antoni, kier. T. Z. I., zam. w Nysie, ul. Prądnicka 1;
13) Obyw. Dr. Smietana Stanisław, kier. Oddz. Mieszk., zam. w Nysie, ul. Stalina 26;
14) Obyw. Stolarczyk Adam, dyr. Adm. Miejsk., zam. w Nysie, ul. Stalina 26;
15) Obyw. Szulc Alksander, kier. Bryg. Ochr. Skarb., zam. w Nysie, ul. Spopena 10;
16) Obyw. Tkocz Stefan, I. Wicepr. Zarz. Miasta, zam. w Nysie, ul. Stalina 10;
17) Obyw. Więcek Roman, sekret. P. P. S., zam. w Nysie, ul. Gierymskiego 9;
18) Obyw. Zakrzewski Stanisław, dyr. K. K. O., zam. w Nysie, ul. Stalina 46.

Urząd Wojewódzki Śląsko-Dąbrowski rozpisuje

PRZETARG PUBLICZNY

a) na rozbiórkę zniszczonych mostów, a mianowicie:
   1) mostu stalowego dla pieszych nad rzeką Odrą w Opolu,
   2) części mostu żelbetowego nad rzeką Odrą w Opolu (lewy brzeg Odry),
   3) mostu żelbetowego nad rzeką Nysą w Kopicach, w ciągu drogi wojewódzkiej Jazowice—Kopice—Grodków;
b) na reperację uszkodzonego mostu żelaznego nad torami linii kolejowej Dziedzice—Zebrzydowice w ciągu drogi wojewódzkiej Dziedzice—Bielsko,
c) na budowę mostów półstałych:
   1) nad rzeką Bierawką w Trachach (pow. Gliwice) w ciągu drogi państwowej Gliwice—Sośnicowice—Racibórz,
   2) nad rzeką Nysą w Głębince w ciągu drogi wojewódzkiej Grodków—Magnuszowice (pow. Grodków).

Oferty należy składać na każdy most osobno w zalakowanych kopertach, zaopatrzonych odpowiednim napisem w terminie do dnia 24 kwietnia 1946 r. do godziny 12-tej w kancelarii Wydziału Komunikacyjnego, gmach Urzędu Wojewódzkiego, pokój 518, IV piętro, w Katowicach.

Otwarcie ofert nastąpi w dniu 24 kwietnia 1946 r. o godzinie *12,15*.

Urząd Wojewódzki zastrzega sobie prawo wyboru oferenta, niezależnie od wysokości sumy oferowanej, prawo wyłączenia niektórych kategorii robót, lub ich podziału pomiędzy kilku oferentów oraz prawo unieważnienia przetargu w całości lub częściowo bez podania powodów.

Do oferty należy dołączyć dowód na wpłacone wadium w wysokości zależnie od oferowanej sumy 1% do 2%.

Formurlarze ofertowe można nabywać w kancelarii Wydziału Komunikacyjnego, gmach Urzędu Wojewódz-

kiego, pokój 518, IV piętro, w Katowicach w cenie 50.— zł za komplet. Tam też można zaznajomić się z „Warunkami ogólnymi dostaw i robót" w podległej Ministrowi Komunikacji administracji dróg kołowych i wodnych" oraz uzyskać potrzebne informacje w związku z ogłoszonym przetargiem.

Za Wojewodę:
(—) Dr. Kaufman, Naczelnik Wydziału

ZGUBIONE DOKUMENTY.

Unieważnia się skardzioną kartę ewidencyjną na samochód ciężarowy marki Chevrolet-Canada Nr. rejestracyjny 71714, nr. silnika 3790505, nr. podwozia 2844304695, wystawioną przez Wojewódzki Urząd Samochodowy Katowice na Centralę Obrotu i Przetwórstwa Rybnego, Katowice, Plac Wolności 7. 323

Unieważnia się skradzioną kartę ewidencyjną samochodu ciężarowego marki „Chevrolet" Nr. C 67888, wystawioną przez Państwowy Urząd Samochodowy Warszawa na Wojewódzki Wydział Aprowizacji i Handlu w Katowicach. 318

Unieważnia się skradzioną kartę rejestracyjną na samochód „Opel-Olympia" Nr. A-68874, nr. silnika 58597 wystawioną przez Wojewódzki Urząd Samochodowy na Dyrekcję Lasów Państwowych Bytom. 325

Unieważnia się skradzioną kartę rozpoznawczą wystawioną w Krakowie oraz legitymację na zniżkę kolejową Nr. D-33/1 Urzędu Wojewódzkiego w Katowicach na nazwisko Dudowa Janina Katowice. 332

Unieważnia się zgubione zaświadczenie samochodu osobowego marki „Adler-Junior" Nr. A-71174 wystawione przez Wojewódzki Urząd Samochodowy Katowice na Centralę Żelaza i Stali w Katowicach. 331

Unieważnia się skradzioną książeczkę wojskową, dokumenty demobilizacyjne i zaświadczenie na medal wystawione przez I Auo-Batalion oraz prawo jazdy na nazwisko Kornecki Jan, Karb koło Bytomia, Graniczna Nr 5. 326

Unieważnia się zgubione zaświadczenie na samochód osobowy marki B. S. A. Nr. Pr. 6851 wystawione przez Okręgowy Urząd Samochodowy Katowice na Państwową Komunikację Samochodową w Katowicach. 330

Unieważnia się zgubione zaświadczenie rejestracyjne i książeckę wojskową wystawione przez Rejonową Komendę Uzupełnień Miechów oraz inne dowody osobiste na nazwisko Scelina Bolesław zamieszkały Sławków pow. Olkusz. 328

Unieważnia się zaświadczenie na samochód osobowy marki D. K. W. Nr, Pr. 7244 wystawiony przez Okręgowy Urząd Samochodowy Katowice, na Powiatowy Urząd Zdrowia Grodków. 335

Unieważnia się skradzioną deklarację wierności wystawioną przez Starostwo Powiatowe Katowice na nazwisko Prandy Marta, Siemianowice. 337

Unieważnia się zaświadczenie na samochód osobowy „Opel-Kadet" Nr. Pr. 7167, nr. silnika 16090 wystawione przez Okręgowy Urząd Samochodowy Katowice na Fabrykę Mydła, Gliwice, Dworcowa 17. 340

Unieważnia się skardzioną kartę ewidencyjną samochodu trzechkołowego marki „Wildatempo-Werk" Nr. C-67280, nr. motoru 309271, nr. podwozia 497678, wystawioną przez Okręgowy Urząd SamoJhodwy Katowice na Starostwo Opole. 339

Unieważnia się zagubioną książke samochodową wozu tryechkołowego marki „Standart" Nr. rej. 69994, nr. silnika 227763 B, 3705 B, podwozie 9789, kubików 397 wystawioną przez Wojewódzki Urząd Samochodowy Katowice na Urząd Bezpieczeństwa Publicznego Gliwice. 338

Unieważnia się skradzione zaświadczenie Nr. 72 wystawione przez Przedstawiciela Ministra Skarbu do spraw celnych na Okręg Śląski w Gliwicach na nazwisko Kuchacczyk Agnieszka, Klucznikowice, L. 58, Oświęcim. 334

Unieważnia się zgubione dowody tożsamości koni wystawione przez Zarząd gminy Cerkiew Polska na nazwisko Mayzy Ignacy, Ciezkowice, klacz brunatna lat 8, wałach brunatny lat 9. 336

Unieważnia się zgubiony dowód tożsamości konia Nr. 193 wystawiony przez Zarząd Miejski Katowice na nazwisko Rusek Alojzy, zamieszkały w Katowicach, Kościelna 2. 333

Unieważnia się zagubiony dowód tożsamości konia Nr. 261 z dnia 20 marca 1945 wydany przez Zarząd Miejski Chorzów na firmę „Czerny", Chorzów II, ul. Krzyżowa 15. 329

Unieważnia się skradzioną legilymację urzędową Nr 1580/2 wystawioną przez Dyrekcję Okręgu Poczt i Telegrafów w Katowicach na nazwisko Byrdy Anna, Obwodowy Urząd Pocztowy Bielsko 1. 342

Unieważnia się dowód osobisty wydany przez Zarząd Gminy Zbiorowej Łodygowice oraz legitymację kolejową Nr 45, wydana na nazwisko Róża Helena Krupowa, pow. Strzelce. 341

Unieważnia się skradzione dokumenty samochodu ciężarowego marki „Ford" Nr. C—69 836, wystawione przez Państwowy Urząd Samochodowy w Warszawie na Zjednczenie Przemysłu Cynkowego — Zakłady Hutnicze Szopienice. 343

Unieważnia się zgubiony dowód rejestracyjny samochodu połciężarowego marki „Tempo" Nr Pr. 6578 wystawiony przez Okręgowy Urząd Samochodowy KPatowice na Spółdzielnie „Ognisko" Z. N. P., Katowice, Św. Jana 16. 2

Unieważnia się skradzione tymczasowe zaświadczenie z fotografią wydane przez władze niem. w Katowicach oraz Deklarację Wierności wystawioną przez Zarząd Miejski Katowice na nazwisko Miller Jadwiga z domu Kowalska, zamieszkała Katowice, Kościuszki nr 55. 4

Unieważnia się zgubione dowody tożamości konia Nr 48 i Nr 49, wydane przez Zarząd Miejski Chorzów, na nazwisko Białas Piotr, zamieszkały Chorzów III, plac św. Jana 6. 5

Unieważnia się skradziona Deklaracje Wierności wystawioną przez Zarząd Gminy Kochłowice oraz Legitymacje Partyjną P. P. R. na nazwisko Klimanek Maria zamieszkała Kochłowice, ul. Wyzwolenie 65. 3

RED. I ADMIN.: Urz. Woj. Śl.-D., ul. Jagiellońska 25 I. p. red.-pok. 244, tel. 414 i 452, adm.-pok. 242, tel. 356. *ZA REDAKCJE: Dr. Piotr Balowski.*

PRENUMERATA: Roczna 360.— zł, półroczna 180,— zł. kwartalna 90,— zł. Prenumerata powinna być opłacana najpóźniej na 2 tygodnie przed rozpoczęciem każdego kwartału. Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów Śląsko-Dąbrowskiego Dziennika Wojewódzkiego należy wnosić do właściwych urzędów pocztowych lub Administracji niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru; późniejsze reklamacje będą uwzględniane tylko po uiszczeniu ceny reklamowanego numeru. Cena numeru pojedynczego jest zależna od objętości numeru.

CENY OGŁOSZEŃ: Za 1 mm szpalty redakcyjnej szerok. 82 mm 4,— zł, druk borgis lub petyt. Tabelaryczne i cyfrowe za 1 mm szpalty 50% więcej. O zagubionych dokumentach za wyraz 2 zł, najmniejsze ogłoszenie w tym dziale 20 zł. Ogłoszenia drukuje się po uiszczeniu całkowitej należności przy zamówieniu. Za terminowy druk ogłoszeń wydawnictwo nie odpowiada. Rękopisów nie zwraca się.

Wszelkie należności z tytułu prenumeraty i opłat za ogłoszenia uiszczać należy wyłącznie za pośrednictwem Pocztowej Kasy Oszczędności Oddział w Katowicach na konto czekowe Nr III-4121. Do inkasa należności nikt nie jest upoważniony. **Cena 16,— zł.**

Tłoczono w Drukarni Państwowej Nr 1. (dawn. Drukarnia Urzędu Wojew. Śląsko-Dąbrowskiego). Katowice, Francuska 33, w podw., tel. 327-54

R 15075